


Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner

SERIE 7.



Marketing-Communication Service – Code 308.8514.5.4-8 – 10/19
© Konzept und Design – RaapSteinert Kommunikation

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner
oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF



7230–7250 TTV Agrotron





Wir setzen neue Maßstäbe in Fertigungseffizienz und Qualität.

TRAKTOREN VON MORGEN BAUT MAN NICHT MIT TECHNIK VON GESTERN.

Hochleistungstraktoren aus Europas
modernstem Traktorenwerk.

Landwirte und Lohnunternehmen setzen auf innovative Technik, höchste Qualität, ergonomischen Bedienkomfort und maximale Produktivität. Das Traktorenprogramm von DEUTZ-FAHR von 39 bis 340PS bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz das passende Modell: praxisgerechte Ausstattungspakete und eine umfangreiche Auswahl sinnvoller Varianten machen jeden Traktor zu einer individuellen Hochleistungs-Arbeitsmaschine.

In Kombination mit fortschrittlichsten Precision Farming Systemen bietet DEUTZ-FAHR maßgeschneiderte technologische Lösungen

für maximale Effizienz auf dem Feld und auf der Straße. Deshalb ist DEUTZ-FAHR der beste Partner, wenn es darum geht, die Wirtschaftlichkeit Ihres Betriebes zu maximieren.

2017 wurde in Lauingen an der Donau das modernste Traktorenwerk Europas unter dem Namen DEUTZ-FAHR Land eröffnet. Gefertigt werden dort Hochleistungstraktoren von 140 bis 340PS für den Weltmarkt.



Einzigartig in der Traktorenfertigung: der Rollenprüfstand und der Achsfederungsprüfstand.



Hightech made in Germany.

DER DEUTZ-FAHR SERVICE.

Nicht nur nah, sondern auch schnell da.

- Hohe Qualitätsansprüche
- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Rascher und effizienter Ersatzteilservice
- Pünktliche Lieferungen – weltweit
- Vielfältiges Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis



DIE SERIE 7.

Durchdachtes Design.

Das aktuelle, hochmoderne DEUTZ-FAHR Familiendesign sorgt aufgrund der kompakten Bauweise für eine einzigartig gute Sicht nach vorn. Die zurückgesetzte Position der Kabine gewährt perfekte Sicht auf die heckseitig angekuppelten Arbeitsgeräte.

TCD-Motor.

Der wassergekühlte 6-Zylinder Reihenmotor sichert dank dem leistungsstarken Common Rail Einspritzsystem und der elektronischen Motorregelung die beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch. > SEITE 18

Kompaktes Kühlsystem.

Das patentierte Hochleistungskühlsystem und der elektronische Visco-Lüfter erhöhen die Motoreffizienz. Zur Erleichterung der Wartungsarbeiten kann die Kühleinheit komplett geöffnet werden. > SEITE 19

Vorderachs- und Bremssystem.

Das Federungskonzept der Vorderachse und das Bremssystem sind einzigartig in dieser Traktorenklasse. Maximale Stabilität sowohl bei schweren Zug- als auch bei Schubarbeiten dank intelligentem und adaptivem Federungssystem. Alle Modelle verfügen optional über externe Trockenscheibenbremsen und Bremskraftverstärker. > SEITE 24

Fahrkomfort.

Die MaxiVision 2 Kabine mit optimalem Bedienkomfort und exzellenter Ergonomie schafft zusammen mit der elektronisch gefederten Vorderachse perfekten Fahrkomfort. > SEITE 8

MaxCom Bedienarmlehne.

Mit dem integrierten, hochergonomischem Max-Com-Joystick lassen sich intuitiv z. B. Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtung, ComfortTip-Vorgewendemanagement, Front- und Heckkraftheber manuell bis vollautomatisch steuern. > SEITE 10

Precision Farming.

Perfekte, einfache Steuerung und Überwachung aller Abläufe über den 12"-iMonitor3 – von Traktorfunktionen über ISOBUS-Anwendungen bis hin zu automatischen Steuersystemen und Datenmanagement. > SEITE 14

Leistungsstarke Hydraulik.

Elektronisch betätigte Hydraulikventile, bis zu 5 Hydraulikventile im Heck und 2 vorn. Das neue Hydrauliksystem ermöglicht den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Hubkraft des Heckkrafthebers: bis 10.000 kg. > SEITE 28

TTV-Getriebe.

Neueste Technologie, maximale Präzision und hoher Wirkungsgrad: Das stufenlose TTV-Getriebe arbeitet dank seiner vier mechanischen, automatisch geschalteten Gruppen extrem effizient. > SEITE 20

Beste deutsche Technologie für maximale Produktivität.

Wirtschaftlich erfolgreich sind die Betriebe, die für die Bewältigung aller Aufgaben über die gesamte Saison so wenig Betriebsmittel und Zeitaufwand wie möglich einsetzen müssen. Jeder Cent Produktionskosteneinsparung zählt. Für diese Betriebe hat DEUTZ-FAHR die neue Serie 7 entwickelt. Zwei hochattraktive Traktorenmodelle mit bis zu 246PS, die sich durch die typisch deutschen Eigenschaften Qualität, Präzision und Zuverlässigkeit auszeichnen und sowohl ökonomisch als auch ökologisch auf dem allerneuesten Stand der Technik sind. Der vorbildliche Komfort der MaxiVision 2 Kabine, die intuitive Bedienung

mit neu designter Armlehne, modernste Precision-Farming-Systeme, hocheffiziente Motoren- und Getriebetechnologie, innovative Achsen und Bremsen für maximalen Fahrkomfort und maximale Sicherheit sowie Anbauräume, mit denen nahezu alle Gerätekombinationen gefahren werden können – die Summe der hochinnovativen und hochintelligenten deutschen Traktorentechnologie macht die Serie 7 zum idealen Multifunktionsfahrzeug für die Produktivitätssteigerung professionell geführter Lohnunternehmen und landwirtschaftlicher Betriebe. Auf dem Feld und auf der Straße.

Serie 7 Agrottron TTV	7230 TTV	7250 TTV
Abgasstufe	Stufe V	
Motor	Deutz TCD 6.1	
Zylinder / Hubraum	6 / 6.057	
Max. Leistung (kW / PS)	166 / 226	181 / 246

Weitere technische Daten finden Sie auf den SEITEN 34 / 35.



Fahr- und Bedienkomfort ist kein Luxus, sondern die Voraussetzung für höchste Produktivität. Mit der Serie 7 schaffen Sie die Arbeit, bevor die Arbeit Sie schafft.



BESTE AUSSICHTEN.

Die MaxiVision 2 Kabine.
Besserer Arbeitskomfort. Größerer Erfolg.

Schon von außen erkennt man den einzigartigen Komfort der MaxiVision 2 Kabine. In puncto Bedienkomfort und Ergonomie setzt die neue Serie 7 den Benchmark und erleichtert dem Fahrer viele Arbeiten. Das neue InfoCentrePro im Lenkturm ist mit einem 5"-Farbdisplay ausgestattet, das dem Fahrer kontinuierlich die aktuellen Betriebsdaten des Traktors liefert. Die Einstellungen und dargestellten Informationen lassen sich ganz einfach an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen. Um bei allen Lichtverhältnissen stressfrei und präzise zu arbeiten, kann der Traktor optional mit einem 40.000-Lumen-LED-Scheinwerferpaket ausgerüstet werden. Innen herrscht Ruhe. Motorlärm, Vibrationen und Hitze bleiben draußen, weil Kabine und Motorhaube voneinander entkoppelt sind. Die neue Motorhaube repräsentiert nicht nur das aktuelle hochmoderne DEUTZ-FAHR Familiendesign, sondern sorgt auch aufgrund der kompakten Bauweise für eine einzigartig gute Sicht nach vorn. Die zurückgesetzte Position der Ka-

bine gewährt bestmögliche Sicht auf die heckseitig angekuppelten Arbeitsgeräte.

Stressreduzierend wirkt auch die freundlich in hellen Farben gestaltete Innenausstattung mit großen Fensterflächen und Dachfenster, das in drei Ausführungen erhältlich ist: als einfach zu öffnendes Dachfenster aus Polycarbonat, als Glasdach mit 84 % UV-Strahlen-Absorption und als stabile Sicherheitsausführung für optimale Sicht auf den Frontlader. Die Klimaanlage mit Automatikfunktion arbeitet extrem leise und durch die große Anzahl von Luftauslassöffnungen in dieser Traktorenklasse wird eine unvergleichbar gleichmäßige Luftverteilung garantiert. Jedes Detail der MaxiVision 2 Kabine ist so konzipiert, dass der Fahrer über lange Zeit stressfrei und damit maximal produktiv arbeiten kann.

Highlights

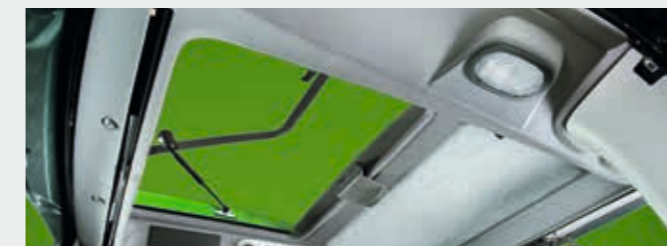
- Neues InfoCentrePro Display im Lenkturm integriert
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Geräusche, geringere Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Neue und kompakte Motorhaube mit branchenweit bester Sicht
- LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen



Neues analoges und digitales InfoCentrePro. Optimales Informationskonzept. Sicherheit dank der Code-Sicherung vom Schlepper. Sperren und ent Sperren mit PIN.



Kabine und Motorhaube sind voneinander getrennt, um Lärm und Vibrationen zu verringern und den Komfort zu steigern.



Dachfenster in drei unterschiedlichen Ausführungen.



Einzigartig auf dem Markt. LED-Paket, 2.500 Lumen pro Scheinwerfer.



Bis zu 20° drehbarer Sitz für erhöhten Bedien- und Arbeitskomfort.



Die Zapfwellenaktivierung und -zuschaltung (front-/heckseitig) ist in die Armlehne integriert ...



... ebenso wie die Bedienelemente des Front- und Heckkrafthebers.



Die Hydraulikventile werden über einen Joystick mit integriertem Rändelrad angesteuert.

INTUITIV ZU MAXIMALER PRODUKTIVITÄT.

Funktionen automatisieren und entspannt steuern.

Durch die neu designte Armlehne ist die Serie 7 jetzt noch entspannter und intuitiver zu bedienen. Alle Routinefunktionen sind automatisierbar. Einfach die gewünschte Grundeinstellung vorwählen und per Fingertipp immer und immer wieder aktivieren. Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtungswechsel, der Abruf von Tempomatgeschwindigkeiten, ComfortTip und Krafthebersteuerung sowie auch die Frontkrafthebersteuerung erfolgen mit dem neuen, hochergonomisch gestalteten

MaxCom-Joystick in der Armlehne. Intuitiv, ohne umzugreifen oder lange zu überlegen.

Alle Bedienelemente sind farblich eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienungshäufigkeit logisch angeordnet. Der Fahrer hat die neue Serie 7 jederzeit voll im Griff und kann über sehr lange Zeit hochproduktiv arbeiten.



Produktivität erfordert technische Lösungen, die ihre volle Effizienz erst dann erreichen, wenn sie perfekt aufeinander abgestimmt sind. Die neue Serie 7 ist das perfekte Beispiel.

IM HERZEN GRÜN.

Produktivitätsschub durch Effizienz.

Der Motor der neuen Serie 7 wurde in puncto Abgastechnologie und Kosteneffizienz komplett überarbeitet. Der neue Deutz 6.1 Motor erfüllt nicht nur die Abgasstufe V, sondern spricht besser an, bietet eine größere Drehmomentreserve und startet mit einem höheren Drehmoment. Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gegenüber dem Vorgängermodell um 5% gesenkt. Das neue Abgassystem verfügt über eine SCR-Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen, passiven Dieselpartikelfilter (DPF). Im Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der passive DPF drei Vorteile: keine Kraftstoffeinspritzung in den Filter, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. Das spart Kraftstoff und damit Geld und sorgt für die Einhaltung aller internationalen Abgasnormen.

Unterstützt wird die Motoreffizienz durch den elektronischen Visco-Lüfter und das kompakte patentierte Hochleistungskühlsystem. Die Kühleinheit kann komplett geöffnet werden, was die Wartungsarbeiten extrem erleichtert. Die Luft wird vor dem Eintritt in den Luftfilter gereinigt, das reduziert den Serviceaufwand entscheidend. Der Deutz 6.1 Motor der Abgasstufe V – ein Paradebeispiel für moderne Technologie made in Germany – ist gleichbedeutend mit maximalem Know-how und überragender Sparsamkeit – damit Sie beste Ergebnisse erzielen.

Highlights

- Schnelleres Ansprechen, höhere Drehmomentreserve und höheres Startdrehmoment
- Bis zu 5% weniger Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue
- Elektronischer Visco-Lüfter für noch mehr Effizienz und ruhigeres Laufgeräusch



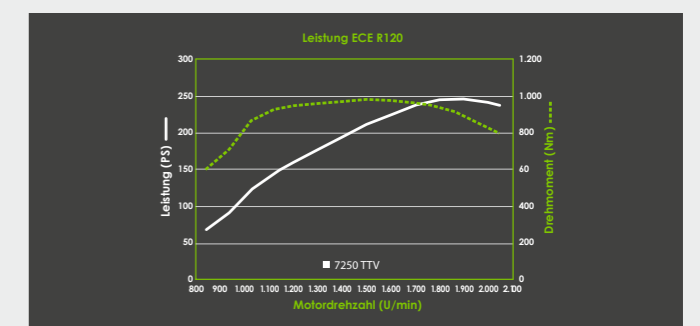
Deutz 6.1 Motor der Abgasstufe V.



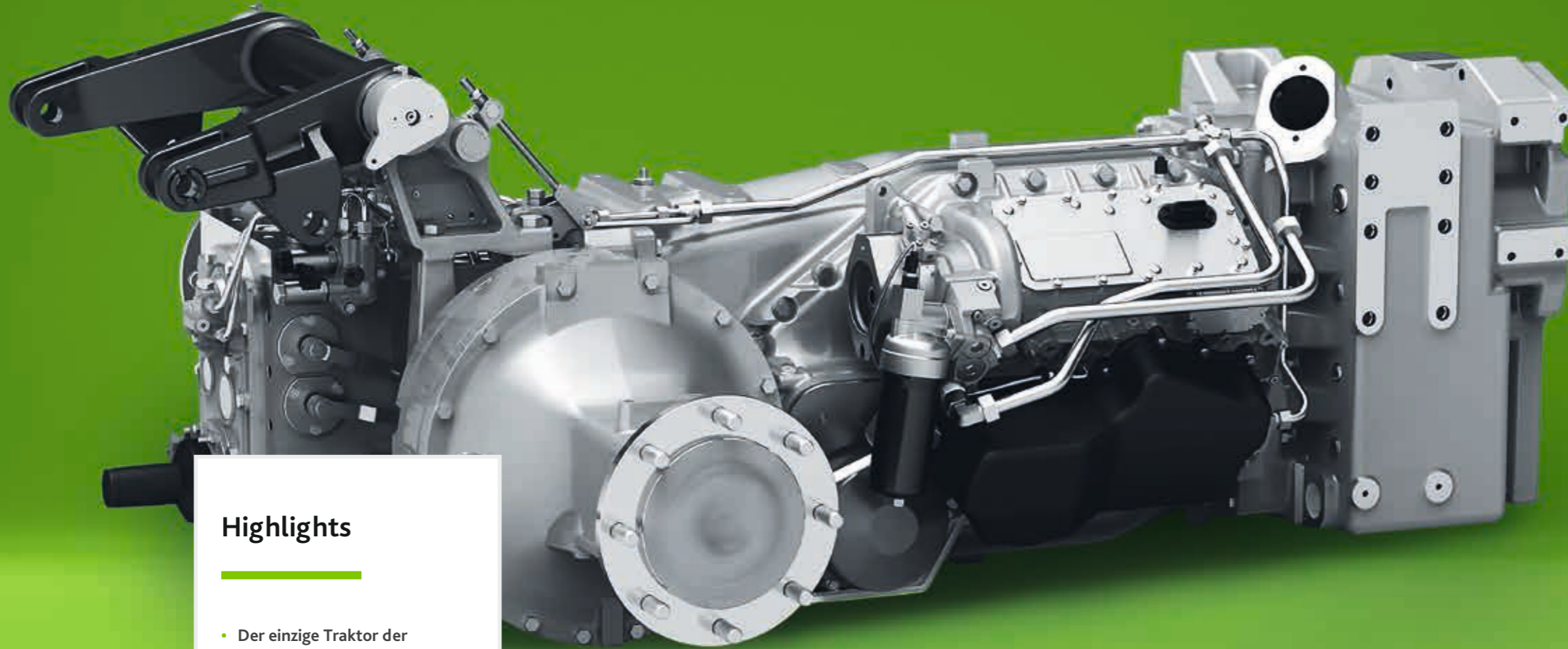
SCR-Abgasnachbehandlung und passiver Dieselpartikelfilter (DPF) sorgen für Einsparungen bei den Kraftstoff- und Betriebskosten.



Hohe Lebensdauer: neu konstruierte Kühleinheit aus Aluminium, vollständig zu öffnen für eine leichte Wartung.



Größere Drehmomentreserve und mehr Drehmoment bei weniger Umdrehungen.



Highlights

- Der einzige Traktor der Kompaktklasse, der 60 km/h erreicht
- 40 km/h, 50 km/h oder 60 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- Hochkomfortabel und effizient

HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT OHNE ZU SCHALTEN.

Die hochmoderne stufenlose TTV-Getriebetechnologie der Serie 7.

Maximale Produktivität entsteht durch präzise Kraftübertragung und exakte Arbeitsgeschwindigkeiten. Die neue Serie 7 ist mit der hochmodernen stufenlosen TTV-Getriebetechnologie ausgerüstet. Ein solides, seit Jahren bewährtes Grundkonzept mit neuer Software für noch besseres Fahrverhalten. DEUTZ-FAHR ist der einzige Hersteller, der einen 60-km/h-Traktor in einer so kompakten Bauweise anbietet. Alle Endgeschwindigkeiten (40 km/h, 50 km/h oder 60 km/h) werden bei reduzierter Motordrehzahl erreicht und sind damit extrem kraftstoffsparend. Insgesamt wird ein Geschwindigkeitsbereich von 0,2 bis 60 km/h abgedeckt. Im Feldarbeitsbereich ist das TTV-Getriebe bei allen Geschwindigkeiten maximal effizient. Das hochkomfortable



☛ Mit PowerShuttle und SenseClutch lässt sich das Ansprechverhalten des Getriebes leicht einstellen.



☛ Zur Optimierung der Arbeitsabläufe können vier Fahrgeschwindigkeiten gespeichert und wieder abgerufen werden.



☛ Hydraulisches Wendegetriebe mit zwei Mehrscheibenkupplungen im Ölbad und einer elektronischen Steuereinheit.

TTV-Getriebe arbeitet dank seiner vier mechanischen automatisch geschalteten Gruppen extrem effizient.

Motor- und Getriebemanagement sind voll und ganz integriert. Die mechanischen Schaltstufen werden automatisch geschaltet. Bis zu vier Fahrgeschwindigkeiten können gespeichert werden, um den Arbeitsablauf zu optimieren. Das Fahren mit Anhänger auf hügeligem Gelände wird durch den Trailer-Stretch-Modus noch sicherer, da Anhänger und Traktor unabhängig voneinander angesteuert werden. Jedes einzelne Detail des TTV-Getriebesystems ist darauf ausgelegt, die Produktivität der Serie 7 zu maximieren.

Die Serie 7 bietet maximale Fahrzeugkontrolle in allen Situationen: Auf dem Feld, auf der Strasse, bei schwierigen Bodenverhältnissen. Bei höchster Geschwindigkeit genauso wie mit schwerstem Gerät. Die Serie 7 gibt Ihnen ein einzigartig wertvolles Gefühl: Sicherheit in allen Situationen.



Highlights

- Einzigartiges Federungskonzept der Vorderachse
- Maximale Stabilität bei Zugarbeiten auch im unebenen Gelände
- Einzigartige Trockenscheibenbremsen
- Bremskraftverstärker für ein einfaches Bremsen unter allen Bedingungen



Einzigartiges neues Federungskonzept der Vorderachse.



Der Bremskraftverstärker sorgt bereits bei leichter Pedalbetätigung für hohe Bremsleistung.

MAXIMALE SICHERHEIT.

Volle Kontrolle dank einzigartigem Vorderachs- und Bremssystem.

Das Federungskonzept der Vorderachse und das Bremssystem der Serie 7 sind einzigartig in dieser Traktorenklasse. Das intelligente und adaptive Federungssystem verleiht der neuen Serie 7 maximale Stabilität – sowohl bei schweren Zug- als auch bei Schubarbeiten. Das innovative Anti-Dive-System stabilisiert den Traktor bei allen Transporttätigkeiten und steigert die Fahrsicherheit. Um die Fahrsicherheit bei unebenem Gelände weiter zu verbessern, wurden die Federzylinder auf der Vorderseite der Achse montiert.

Als einziger Standardtraktor ist die Serie 7 optional mit trockenen Hochleistungsscheibenbremsen an der Vorderachse ausgerüstet. Ein zusätzliches „Booster-Brake-System“, sichert höchste Bremsleistung bei geringstem Pedaldruck. Schwerlast-Vorderachse, trockene Scheibenbremsen in Kombination mit dem „Booster-Brake-System“, mehr Sicherheit, gerade bei hohen Geschwindigkeiten, bietet kein anderer Standardtraktor. Damit lassen sich selbst große und schwere Arbeitsgeräte auf öffentlichen Straßen mitführen.



Die Produktivität eines Traktors ist unmittelbar von den Anbaugeräten abhängig, die eingesetzt werden können. Ziel ist die Reduktion von Überfahrten durch grössere und schwerere Gerätekombinationen. Hier zeigt die neue Serie 7 kompromisslos ihre Stärke.



IHR PERSÖNLICHES KRAFTPAKET.

Anbauräume mit modernstem, leistungsfähigen Hydrauliksystem.

Die neue Serie 7 bietet Hydrauliktechnologien, die bisher nur in Traktoren der höheren Leistungsklasse verfügbar waren. An der Heckseite befinden sich bis zu fünf hydraulische Steuerventile, während der vordere Bereich mit zwei Steuerventilen ausgestattet ist. Das absolute Highlight besteht darin, dass alle Ventile proportional ansteuerbar sind.

Das neue Hydrauliksystem der Serie 7 ermöglicht den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Hightech, den es bisher nur in der Serie 9 gab. Die Hubkraft beträgt beachtliche 5.480 kg. Darüber hinaus befinden sich die Vorsatzgeräte dank des neuen Frontkraftheberkonzepts wesentlich näher am Traktor, was die Hubkraft deutlich erhöht und für eine bessere Balance sorgt. Eine ISOBUS-Schnittstelle ist ebenfalls im Frontanbaurraum integriert.

Die Hydraulikpumpe liefert 120 l/min serienmäßig oder 160 l/min auf Wunsch. Das Load-Sensing-System gehört zur Serienausstattung. Eine separate Pumpe versorgt die Lenkung, so dass die Arbeitshydraulik nicht beeinträchtigt wird. Die Hubkraft im Heck beträgt 10.000 kg.

Mit den Zapfwellengeschwindigkeiten hinten (540ECO/1000/1000ECO) und 1000 oder 1000ECO vorn kann jede Arbeit hocheffizient erledigt werden. Dank des hohen Leistungspotenzials im niedrigen Drehzahlbereich können die ECO-Zapfwellen häufiger zugeschaltet werden, was den Kraftstoffverbrauch und die Geräuschemissionen deutlich reduziert.

Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem über die Multifunktionsarmlehne von der Kabine aus eingestellt und gesteuert werden.



↗ Bis zu fünf proportionale Steuerventile hinten und zwei vorn. Frontkraftheber näher am Traktor und integriert.



↗ Praktisch: ISOBUS-Schnittstelle heck- und frontseitig.



↗ Externe Bedienung für Hydraulik, Heckkraftheber und Zapfwelle.

Kein Tropfen mehr als nötig,
aber auch keinen Tropfen
weniger. Produktivität
heißt mit minimalem
Betriebsmitteleinsatz ein
maximales Ergebnis erzielen.
Deshalb haben wir die neue
Serie 7 mit Connected Farming
Systems ausgestattet.



CONNECTED FARMING SYSTEMS.

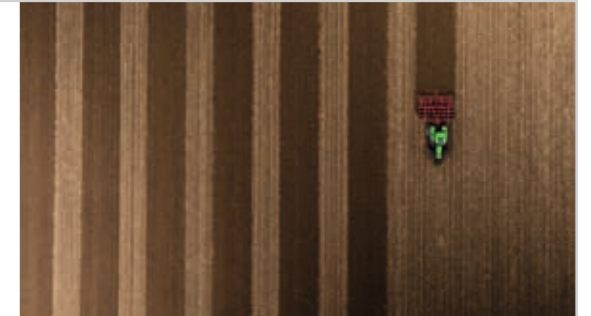
Präzision ist Grundvoraussetzung für Produktivität.



Connected Farming Systems vereint eine Vielzahl an digitalen Lösungen für den effizienten und komfortablen Betrieb von Traktoren und Mäh-dreschern. Dazu gehören zuverlässige und hochpräzise automatische Spurführungssysteme, ISOBUS-Anwendungen, Datenmanagement und das Flottenmanagement. Das Herzstück für die Bedienung der meisten Anwendungen stellt der iMonitor3 dar – das zentrale und benutzerfreundliche Steuerelement.

SDF Guidance

Moderne Lenksysteme sorgen für Einsparungen von Betriebsmitteln, Steigerung von Komfort und Produktivität und eine zuverlässige Präzision. Selbst bei erschwerten Arbeitsbedingungen wie Nebel oder Nacht können Sie sich auf eine hohe Genauigkeit verlassen. Satelliten-gestützte Navigation ist hierfür die Grundlage. Abgestimmt auf Ihren Betrieb und Ihren individuellen Bedarf können Sie bestimmen, welches System am besten zu Ihnen passt.



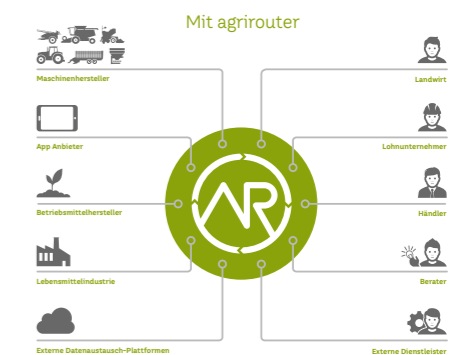
SDF Fleet Management

Betriebsabläufe optimieren. Effizienz steigern. Mit den Connectivity Lösungen von SDF sind Sie stets vernetzt. Wir ermöglichen Ihnen eine komfortable Verwaltung von betriebsrelevanten Daten. Das BTM (Basic Telematic Module) ist der Einstieg in die Übertragung von Schlepperdaten. Telemetriedaten werden dabei über eine Bluetooth Verbindung an Ihr Smartphone oder Tablet gesendet. Alle relevanten Daten können per App abgerufen werden. In der Pro-Version über-trägt das CTM (Communication Telematic Module) die Daten mittels einer integrierten e-SIM Karte über das Internet direkt ins Büro.



SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird für die Optimierung von Betriebsabläufen immer wichtiger. Damit Sie stets den Überblick be-halten und die Daten koordiniert transferiert werden, arbeitet SDF mit Standard-Dateiformaten für einen zuverlässigen Datenaustausch. Mit dem agrirouter bieten wir eine universelle Datenaustauschplattform für Landwirte und Lohnunternehmer, mit der Maschinen und Agrarsoft-ware herstellerübergreifend verbunden werden können. Der agrirouter vereinfacht den Datenaustausch und damit betriebliche Abläufe, redu-ziert den Verwaltungsaufwand und verbessert die Wirtschaftlichkeit.



Highlights

- Höhere Produktivität
- Einfache Anwendung
- Geschützte Daten
- Mehr Komfort
- Beispiellose Präzision
- Optimale Vernetzung
- Höchste Kompatibilität
- Maximale Rentabilität
- Bessere Planung Ihrer Aufgaben

ISOBUS

Elektronik macht landwirtschaftliche Geräte sicherer, schlagkräftiger, präziser und effizienter. Über ISOBUS-Anwendungen kann der Fahrer alle Geräte über einen einzigen Monitor individuell bedienen – der iMonitor3 ist auch für ISOBUS-Anwendungen das zentrale Bedie-nement. Die Belegung von AUX-N Funktionen, das Verarbeiten von Applikationskarten oder das automatische Schalten von bis zu 200 Teilbreiten ist für den iMonitor3 mühelos möglich! Ein Vielzahl an Funktionen sind dabei sogar ohne Freischaltungen verfügbar!

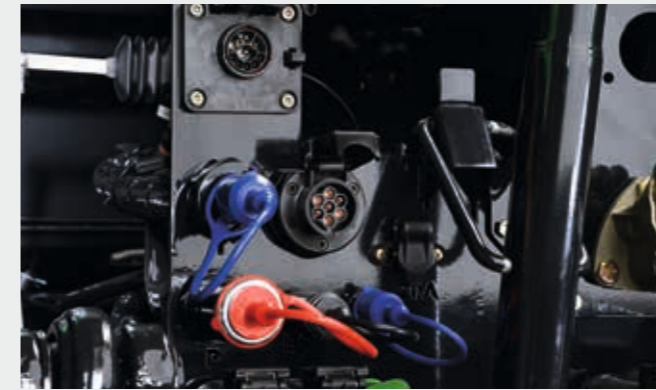


DAS GANZE JAHR IM EINSATZ.

Die umfangreiche Zusatzausstattung rüstet Sie selbst für den speziellsten Einsatz.

Um Ihren Traktor für ganz spezielle Einsätze zu optimieren oder den Komfort zu maximieren, steht Ihnen ab Werk eine breite Palette an DEUTZ-FAHR Zusatzausstattung zur Verfügung: Von Frontladerpaketen, Frontanbauplatten, LED-Arbeitscheinwerfer, Klimaanlage, iMonitor und Kamera über ISOBUS und PowerBeyond Druckluftbremsanlage. Mit unserem Originalequipment stellen Sie sicher, dass alles zu 100% zusammenpasst und Qualität und Leistung stimmen. Jeder einzelne Traktor ist extrem vielseitig und flexibel auszurüsten

und kann so das ganze Jahr im Einsatz sein. Je nach Aufgabenspektrum erfüllen Traktoren aus dem DEUTZ-FAHR Programm die unterschiedlichsten Anforderungen an Effizienz und Produktivität, denn DEUTZ-FAHR verbindet jahrzehntelange Erfahrungen mit kontinuierlicher technologischer Innovation. Damit Sie ganz weit nach vorne kommen. Fragen Sie einfach Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner. Er berät Sie sehr gern.



Die DEUTZ-FAHR ISOBUS-Schnittstellen in Heck und Front machen den Traktor mit den Anbaugeräten aller namhaften Hersteller kompatibel.



TTeilledersitz für noch mehr Fahrkomfort.



Die Druckluftbremsanlage bremsst Anhänger aller Gewichtsklassen zuverlässig und sicher.



LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen.



Abschließbare Tankdeckel für Kraftstoff- und AdBlue-Tank.



Integrierte Kamera mit automatischen Vollbildmodus (z.B. Rückwärtsfahrt) schafft Übersicht und Sicherheit.



Felgenballast mit bis zu 1.840 kg Ballastierung.



Frontballast aus Gusseisen mit 1.000 kg für den Dreipunktanbau.



Highlights*

- Warrior Komfortsitz
- DEUTZ-FAHR Fußmatte
- Auf Wunsch brillantschwarze Lackierung
- Edelstahl-Auspuffblende
- LED-Paket
- Klima-Automatik

*Ausstattung je nach Markt verfügbar.



LED Paket und brillantschwarze Lackierung.



Auspuff mit Edelstahlverkleidung.



LED Beleuchtung zur externen Steuerung.

EXKLUSIVITÄT FÜR SIE!

Der 7250 TTV als Warrior.

Der 7250 TTV Warrior ist das Sondermodell für die härtesten Einsätze auf dem Feld und auf der Straße. Profitieren Sie vom Warrior LED-Lichtpaket, genießen Sie den Warrior Komfortsitz und die Klimaautomatik. Optisch beeindruckt der Warrior durch seine

Edelstahl-Auspuffblende und auf Wunsch durch die markante, brillantschwarze Lackierung. Zusätzlicher Komfort und exklusive Ausstattung: der 7250 TTV Warrior!

Technische Daten	SERIE 7 TTV AGROTRON		
		7230 TTV	7250 TTV
MOTOR			
Hersteller		Deutz	
Modell		TCD 6.1 L06	
Abgasstufe		V	
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	6 / 6.057	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	
Elektronischer Visco-Lüfter		●	
Einspritzdruck (DCR)	bar	1.600	
Max. Leistung (ECE R120)	kW / PS	166 / 226	181 / 246
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW / PS	157 / 214	169 / 230
Homologierte Leistung (2000 / 25 / EG)	kW / PS	166 / 226	174 / 237
Drehzahl bei maximaler Leistung	U / min	1.900	
Max. Nenndrehzahl	U / min	2.100	
Elektronischer Motorregler		●	
Luftfilter mit Staubabscheider		●	
Auspuff mit Auslass an der Kabinensäule		●	
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	400	
Tankinhalt AdBlue	Liter	50	
TTV-GETRIEBE			
Modell		ZF S-Matic S240 / S240HD	ZF S-Matic S240 / S240
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	4	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 / 50 / 60	
Höchstgeschwindigkeit 60 km/h ECO	U / min	@1.980	
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h ECO	U / min	@1.690 / @2.100 (HD)	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h SuperECO	U / min	@1.357 / @1.760	
Aktiver Stillstand (PowerZero)		●	
Tempomat	Anz.	2+2	
Fahrstrategien (Manuell / Auto / PTO)		●	
ECO / Power-Management		●	
Einstellbares PowerShuttle		●	
Powershuttle mit 5 Regelstufen		●	
ZAPFWELLE			
Heckzapfwelle 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
Frontzapfwelle 1000		○	
Frontzapfwelle 1000ECO		○	
Frontzapfwelle 1000 / 1000 ECO		○	
ACHSEN UND BREMSEN			
Gefederte Vorderachse		●	
Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs		●	
Elektrohydraulische Differenzialsperre		●	
ASM-System		●	
Hinterradbremseanlage mit Zuschaltung des Allradantriebs		●	
Externe Trockenscheibenbremsen vorn		○	
Bremskraftverstärker (PowerBrake)		●	
Pneumatische Anhängerbremse		○	
Stummelachse		○	
Automatische Feststellbremse (EPB)		●	
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Pumpenförderleistung (Standard)	l / min	120	
Hydraulikanlage mit Center-System (Load Sensing)		●	
Pumpenförderleistung (optional)	l / min	160	
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	45	
Separater Ölhaushalt		●	
Hydraulische Zusatzsteuerventile (Standard)	Anz.	4	
Hydraulische Zusatzsteuerventile (optional)	Anz.	5 / 6 / 7	
Hubkraft Heckkraftheber	kg	10.000	
Positionsgesteuerter Frontkraftheber		○	
Hubkraft Frontkraftheber	kg	5.480	
ELEKTRIK			
Spannung	V	12	
Standardbatterie	V / Ah / A	12 / 180 / 700	
Lichtmaschine	V / Ah / A	12 / 200	
Anlassermotor	V / kW	12 / 3,1	
Externe Steckdose		●	
Schnittstelle Anbaugeräte 11786 (7-polig)		○	
Externe Steckdose 30 A		●	

● = Standard ○ = Option -- = nicht verfügbar

Technische Daten und Abbildungen sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen, und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

* Angaben bei Standardbereifung

Technische Daten	SERIE 7 TTV AGROTRON		
		7230 TTV	7250 TTV
KABINE			
MaxiVision 2		●	
Federung pneumatisch		○	
Einstellbare Rückspiegel		●	
Einstellbare, beheizbare Rückspiegel		○	
Klimaanlage		●	
Automatische Klimaanlage		○	
Dachluke		●	
Multifunktionsarmlehne MaxCom		●	
Lichtpanel		●	
Steuerung der Lichtanlage		●	
Kamera		○	
Agrosky ready		○	
ISOBUS-kompatibel (Klasse 3)		○	
ComforTip Professional		○	
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		●	
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL		○	
Sitz Max-Comfort Evolution Active DDS		○	
Gepolsterter Beifahrersitz		●	
Radiovorrichtung mit Lautsprecher		●	
Halogenarbeitsscheinwerfer		●	
LED-Arbeitsscheinwerfer 4. Generation		○	
Schwenkender Sitz		○	
Codesperre		●	
KUPPLUNGEN			
Automatische Anhängerkupplung		○	
Kugelkopfkupplung höhenverstellbar (4.000 kg)		○	
Kugelkopfkupplung fest (4.000 kg)		○	
Oberlenker hydraulisch		○	
Pick-up Hitch		○	
Piton Fix		○	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Vorderreifen (max.)		600 / 70 R30	
Hinterreifen (max.)		710 / 70 R38	
Vorderreifen (min.)		540 / 65 R34	
Hinterreifen (min.)		650 / 65 R42	
Radstand (D)	mm	2.868	
Länge (A)	mm	4.817 / 4.972	
Höhe (C)	mm	3.153	
Breite (B)	mm	2.500 / 2.736	
Bodenfreiheit	mm	555	
Leergewicht vorn	kg	3.100 / 3.915	
Leergewicht hinten	kg	5.100 / 5.185	
Gesamtleergewicht	kg	8.200 / 9.100	
Radgewichte		○	
Maximal zulässige Achslast vorn	kg	6.000	
Maximal zulässige Achslast hinten	kg	10.000	
Maximal zulässiges Gewicht (bei 40 km/h)	kg	14.500	

