

Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner


Marketing-Communication Service – Code 308.8513.5.4.8 – 10/19
© Konzept und Design – RaapSteinert Kommunikation



SERIE 6.



Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner
oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF



4- und 6-Zylinder-Traktoren von 156 bis 226 PS
AGROTRON POWERSHIFT · RCSHIFT · TTV





Wir setzen neue Maßstäbe in Fertigungseffizienz und Qualität.

TRAKTOREN VON MORGEN BAUT MAN NICHT MIT TECHNIK VON GESTERN.

Hochleistungstraktoren aus Europas
modernstem Traktorenwerk.

Landwirte und Lohnunternehmen setzen auf innovative Technik, höchste Qualität, ergonomischen Bedienkomfort und maximale Produktivität. Das Traktorenprogramm von DEUTZ-FAHR von 39 bis 340PS bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz das passende Modell: praxisgerechte Ausstattungspakete und eine umfangreiche Auswahl sinnvoller Varianten machen jeden Traktor zu einer individuellen Hochleistungs-Arbeitsmaschine.

In Kombination mit fortschrittlichsten Precision Farming Systemen bietet DEUTZ-FAHR maßgeschneiderte technologische Lösungen

für maximale Effizienz auf dem Feld und auf der Straße. Deshalb ist DEUTZ-FAHR der beste Partner, wenn es darum geht, die Wirtschaftlichkeit Ihres Betriebes zu maximieren.

2017 wurde in Lauingen an der Donau das modernste Traktorenwerk Europas unter dem Namen DEUTZ-FAHR Land eröffnet. Gefertigt werden dort Hochleistungstraktoren von 140 bis 340PS für den Weltmarkt.



Einzigartig in der Traktorenfertigung: der Rollenprüfstand und der Achsfederungsprüfstand.



Hightech made in Germany.

DER DEUTZ-FAHR SERVICE.

Nicht nur nah, sondern auch schnell da.

- Hohe Qualitätsansprüche
- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Rascher und effizienter Ersatzteilservice
- Pünktliche Lieferungen – weltweit
- Vielfältiges Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis



DIE SERIE 6.

Durchdachtes Design.

Das Design der Serie 6 dient einzig und allein einem Zweck: Die tägliche Arbeit im Feld und im Betrieb zu erleichtern.

TCD-Motor.

Der wassergekühlte 4- bzw. 6-Zylinder Reihenmotor sichert dank dem leistungsstarken Common Rail Einspritzsystem und der elektronischen Motorregelung die beste Motorperformance bei geringem Kraftstoffverbrauch. > SEITE 14

Kompaktes Kühlsystem.

Hochwirksames, effektives und kompaktes Kühlsystem. Einfache und schnelle Wartung dank exklusivem Öffnungssystem. > SEITE 16

Vorderachs- und Bremssystem.

Das Vorderachskonzept und das Bremssystem sind einzigartig in dieser Leistungsklasse. Die Vorderachse ist mit einem adaptiven System mit drei automatischen Federungsstufen ausgestattet. > SEITE 26

Fahrkomfort.

Die MaxiVision-Kabine sind mit mechanischer und pneumatischer Kabinenfederung erhältlich. Zusammen mit der gefederten Vorderachse sorgt dies für einmaligen Fahrkomfort. > SEITE 8

MaxCom Bedienarmlehne.

Mit dem integrierten, hochergonomischem Max-Com-Joystick lassen sich intuitiv z. B. Fahrgeschwindigkeit, Fahrtrichtung, ComfortTip-Vorgewendemanagement, Front- und Heckkraftheber manuell bis vollautomatisch steuern. > SEITE 10

Precision Farming.

Perfekte, einfache Steuerung und Überwachung aller Abläufe über den iMonitor3 – von Traktorfunktionen über ISOBUS-Anwendungen bis hin zu automatischen Steuerungssystemen und Datenmanagement. > SEITE 34

Leistungsstarke Hydraulik.

Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigte Hydraulikventile, bis zu 5 Hydraulikventile im Heck und 2 vorn. Hydraulikpumpenfördermenge bis 170 l/min und Hubkraft des Heckkrafthebers bis 10.000 kg. > SEITE 30

Maximale Getriebeauswahl.

Exzellente Technologie und hoher Wirkungsgrad. Alle Getriebe (Powershift, RCshift oder TTV) lassen sich leicht bedienen (manuell, vollautomatisiert, stufenlos), einfach programmieren und problemlos über die integrierten Anzeigen überwachen. > SEITE 20

Gebaut aus Respekt vor individuellen Anforderungen.

Die Landwirtschaft ist äußerst vielfältig. Jeder Betrieb verfolgt seine eigene, ganz individuelle Erfolgsstrategie. Die einen setzen auf Größe, andere auf Spezialisierung, auf die Milchproduktion, die Viehzucht oder den Ackerbau. Wiederum andere setzen abhängig von Boden, Klima oder Marktchancen erfolgreich auf Mischformen. Ob Groß-, Mittelstands- oder Kleinbetrieb, ob Lohnunternehmen oder Kommune, so unterschiedlich die Aufgabenprofile auch sind, eines haben alle gemeinsam: Sie müssen erfolgreich sein. Hierfür muss die Traktortechnik zu 100 % zum Aufgabenprofil passen. Pflügen, Säen,

Transportieren, Ernten von Futter, Frontladerarbeiten – welches Einsatzspektrum der Traktor abdecken muss, definiert jeder individuell. Genauso wie den Ausstattungsumfang. Für all diese Anforderungen hat DEUTZ-FAHR die Serie 6 konzipiert. Aus 18 Modellen von 156 bis 226PS mit unterschiedlichen Radständen, 4- oder 6-Zylinder-Motoren, drei Getriebevarianten, zwei Kabinentypen mit unterschiedlichen Komfortstufen und unzähligen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten können Sie sich Ihren besten Technologie-Mix in dieser Traktorenklasse zusammenstellen.

Serie 6 Agrottron	6155.4		6165.4		6175.4		6155		6165		6175		6185		6205		6215					
	4-ZYLINDER						6-ZYLINDER															
	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV	PS/RC-shift	TTV				
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS 114,9/156		120,8/164		125,8/171		114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/188		134,3/183		152,3/207		149,1/203		156,2/212	
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS –		125,8/171		–		–		125,8/171		–		–		138,5/188		–		152,3/207		166/226	

Weitere technische Daten finden Sie auf den SEITEN 42-51.



Bei allen Aufgaben auf dem Hof, auf dem Feld oder auf der Straße fragen Sie sich: „Wie komfortabel sollte ein Traktor sein?“ Mit der Serie 6 liefert DEUTZ-FAHR die Antwort: „So komfortabel, wie Sie ihn möchten.“



ZURÜCKLEHNEN BEIM ARBEITEN.

Die Komfortkabine macht es möglich.

Die einzigartigen Merkmale der Kabinen MaxiVision und MaxiVision 2 sind nicht nur innen, sondern auch von außen sichtbar. In puncto Bedienkomfort und Ergonomie entsprechen die Modelle der Serie 6 dem neuesten Stand der Technik und nehmen dem Fahrer viele Arbeiten ab. Das InfoCentrePro im Lenkturm ist mit einem 5"-Farbdisplay ausgestattet, das dem Fahrer kontinuierlich die aktuellen Betriebsdaten des Traktors liefert. Es lässt sich spielend leicht anpassen und ablesen. Die TTV-Modelle verfügen über einen zusätzlichen WorkMonitor am rechten Kabinenholm, der Betriebsdaten in Echtzeit anzeigt. Der Innenraum ist ein Platz zum Wohlfühlen. Da Kabine und Motorhaube nicht miteinander verbunden sind, werden Motorengeräusche, Vibrationen und Wärme ferngehalten. Die Motorhaube verkörpert den modernen und zeitgemäßen Look der DEUTZ-FAHR Traktorfamilie und sorgt auch für hervorragende Sicht nach vorn. Bestmögliche

Sicht auf die Heckanbaugeräte garantiert die zurückgesetzte Position der Kabine. Um das präzise und stressfreie Arbeiten bei allen Lichtverhältnissen zu ermöglichen, kann der Traktor optional mit einem 40.000-Lumen-LED-Paket mit bis zu 16 Arbeitsscheinwerfern ausgestattet werden.

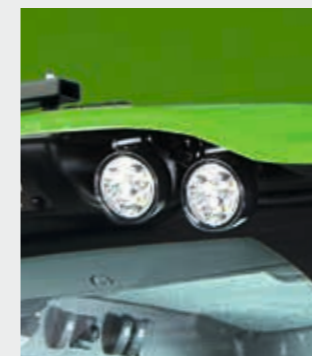
Weitere Merkmale, die den Komfort unterstreichen, sind die großen Fenster und das Schließkonzept der Türen. Die Klimaanlage mit praktischen Automatikfunktionen optimiert die Temperatur im Kabineninnenraum, die große Zahl an Belüftungsdüsen in dieser Traktorkategorie garantiert die einheitliche Luftverteilung wie bei keinem anderen Modell. Mit den Kabinen MaxiVision und MaxiVision 2 dürfen Sie sich auf extrem komfortables und effizientes Arbeiten freuen.

Highlights

- Maximale Konfigurationsmöglichkeiten
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Geräusche, geringere Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Weite Sicht dank großer Kabinenscheiben, optimierter Motorhaubenabmessungen und kompakter Bauweise der Abgasnachbehandlung
- LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen



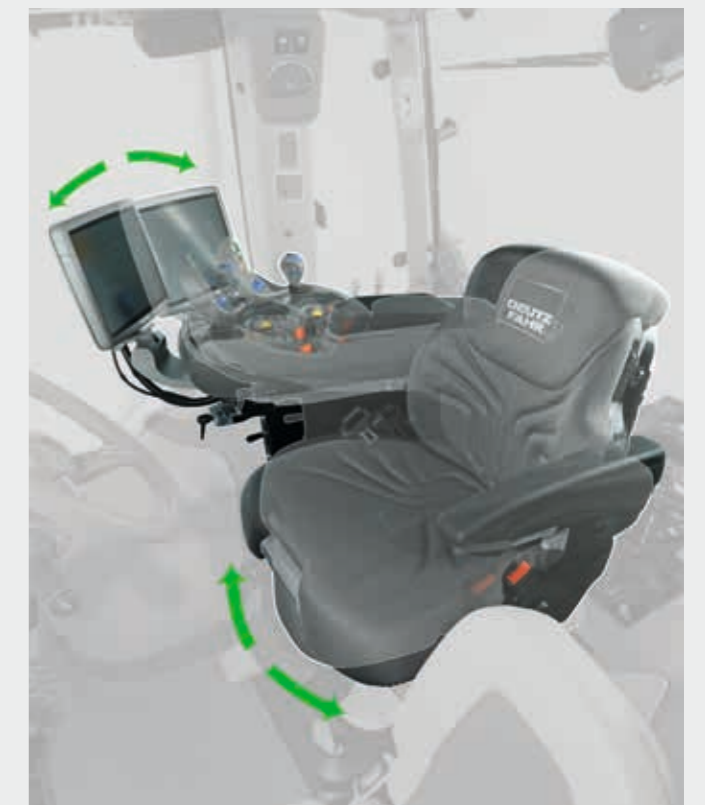
↑ Hochmoderne Instrumententafel mit InfoCentrePro: 5"-Farbdisplay und hohe Auflösung für ein benutzerdefinierbares Informationskonzept auf Topniveau. Sicherheit dank der Code-Sicherung vom Schlepper. Sperren und entsperren mit PIN.



↑ Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer (Generation IV, 2.500 Lumen je Scheinwerfer).



↑ Drei unterschiedliche Dachausführungen. Beste Sicht bei Frontladerarbeiten.



↑ Jetzt neu für alle TTV-Modelle: Bis zu 20° drehbarer Sitz für erhöhten Bedien- und Arbeitskomfort.



ALLES IM GRIFF.

Intuitive Bedienung von manuell bis vollautomatisch.



Die Hydraulikventile sind proportional steuerbar und voll auf Zeit und Menge programmierbar. Der elektronische Joystick kann programmiert werden, um den Frontlader zu bedienen, weitere Steuerventile können über das Rändelrad bedient werden.



Bei allen Kabinenausführungen erfolgt die Zapfwellenschaltung standardmäßig einfach und sicher per Tastschalter.



Die Feineinstellung von Frontkraftheber (nur TTV) und Heckkraftheber erfolgt über entsprechende Potenziometer in der Armlehne.

Dank der komfortabel gestalteten Armlehne ist die Serie 6 sehr intuitiv zu bedienen. Alle Routinefunktionen können automatisiert werden. Mit dem hochergonomischen MaxCom-Joystick in der Armlehne lässt sich alles steuern – von Fahrgeschwindigkeit und Fahrtrichtung über den Tempomat bis hin zum ComfortTip-System sowie Front- und Heckkraftheber. Das intuitive Konzept lässt sich bedienen, ohne dazu die Handposition verändern oder darüber nachdenken zu müssen. Kabine MaxiVision 2 für die Modelle TTV oder RCshift mit elektrohydraulischen Steuerventilen, Kabine MaxiVision für die Modelle RCshift und Powershift mit mechanischen Steuerventilen. Bei

allen Modellen können die Front- und Heckkraftheber je nach Konfiguration mechanisch oder elektrohydraulisch gesteuert werden. Jedes Modell ist mit dem InfoCentrePro ausgestattet: Dabei handelt es sich um eine digitale Instrumententafel mit einem 5"-Farbdisplay, das im verstellbaren Lenkturm integriert ist. Alle Bedienelemente sind farblich eindeutig gekennzeichnet und in Abhängigkeit von ihrer Gebrauchshäufigkeit logisch angeordnet. So hat der Fahrer immer die volle Kontrolle über die Serie 6 und kann länger und produktiver arbeiten.

Wie ist es möglich, die wachsenden Anforderungen an Nachhaltigkeit und Umweltfreundlichkeit zu erfüllen und gleichzeitig mit maximaler Effizienz und Leistung zu arbeiten? Einfach mit der Serie 6.



SO SCHAFFT MAN PRODUKTIVITÄT.

Mehr Leistung dank der kraftvollen
4- und 6-Zylinder-TCD-Motoren.

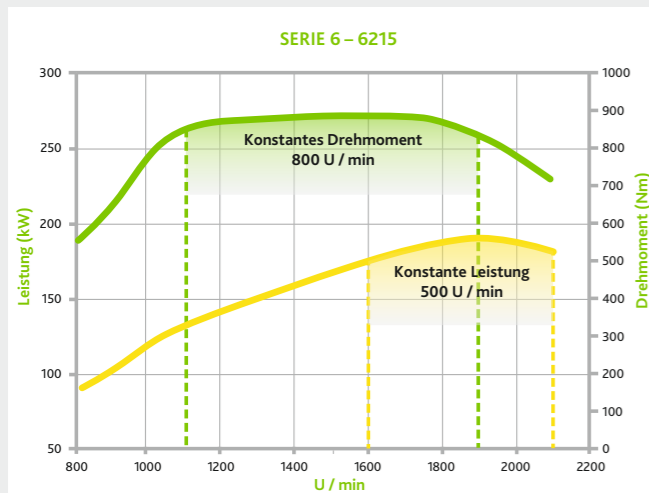
Die kompakten 4- und 6-Zylinder-Motoren der Serie 6 wurden in puncto Abgastechologie und Kosteneffizienz komplett überarbeitet. Sie sprechen besser an, bieten größere Drehmomentreserven und starten mit einem höheren Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gesenkt.

Die Abgassysteme verfügen über EGR und SCR-Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen passiven Dieselpartikelfilter (DPF). Im Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der passive DPF drei Vorteile: Kraftstoff wird nicht in den Filter eingespritzt, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. So sparen Sie Kraftstoff und Geld, während alle internationalen Abgasnormen erfüllt werden – auch die zukünftigen. Bei den TTV-Modellen wird der Wirkungsgrad des Motors auch durch den elektronischen Visco-Lüfter gesteigert.

Die Modelle 6155 bis 6185 können für eine um 40% höhere Bremsleistung mit einer Motorstaubremsung ausgestattet werden. Dieses System sorgt dafür, dass die Betriebsbremsen geschont werden, insbesondere bei der Abwärtsfahrt mit schweren Lasten.

Dies erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten. Die Bedienung erfolgt praktisch, einfach und zuverlässig über ein zusätzliches Pedal, das eine Drosselklappe steuert. Die Bremsleistung wird automatisch abgestimmt und auf den ausgewählten Fahrmodus optimiert.

Die DEUTZ-FAHR Motoren sind ein Paradebeispiel für moderne Technologie made in Germany und gleichbedeutend mit Zuverlässigkeit und Wirkungsgrad auf höchstem Niveau, damit Sie die besten Ergebnisse erzielen.



Konstante Leistung in einem Drehzahlbereich von 500 U/min mit einem Spitzenwert von 226 PS im Boost-Modus: Bereits bei 1.600 U/min stehen über 200 PS zur Verfügung. Konstantes Drehmoment in einem Drehzahlbereich von 1.100 bis 1.900 U/min mit 94% verfügbarem Drehmoment. Im Grunde genommen fast das gesamte Drehmoment in allen Drehzahlbereichen des Motors.



↑ Geringer Kraftstoff-/AdBlue-Verbrauch: Bis zu 400 Liter Diesel und 50 Liter AdBlue für die 6-Zylinder und bis zu 225 Liter Diesel und 28 Liter AdBlue für die 4-Zylinder ermöglichen lange Arbeitstage.



↑ SCR-Abgasnachbehandlung und passiver DPF, effizienteste Lösung hinsichtlich der Motorleistung, Einsparungen bei Kraftstoff und den Betriebskosten.



Highlights

- Deutz TCD 4.1 und 6.1 Motoren
- Stage V (185 bis 215 PS) mit passivem DPF, SCR und EGR
- Optimierte Motorkennlinien für besseres Ansprechverhalten und ein konstantes Drehmoment
- Bis zu 5% weniger Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue
- Elektronischer Visco-Lüfter für ein Plus an Effizienz (TTV-Modelle)
- Motorstaubremsung, für 40% mehr Bremsleistung (verfügbar für die Modelle 6155 bis 6185)



Highlights

- Kühlerpaket mit exklusivem Öffnungssystem
- Kühler und Verbindungselemente vollständig aus Aluminium
- Höhere Wärmeabstrahlung

KÜHLER KOPF BEI JEDEM EINSATZ.

Das kompakte, effektive und wartungsfreundliche Kühlsystem.

Das wartungsfreundliche Kühlsystem verbessert den Wirkungsgrad des Motors durch eine höhere Wärmeabstrahlung erheblich. Alle Kühler- und Verbindungselemente bestehen aus Aluminium, damit die Wärme optimal abgeleitet und eine hohe Haltbarkeit gewährleistet ist. Dank des exklusiven Öffnungssystems kann der Kühler vollständig geöffnet werden, was den Zeitaufwand für die Wartung reduziert und diese einfacher macht.

Das Kühlerpaket ist geschlossen äußerst kompakt, sodass der letzte Teil der Motorhaube niedrig und schräg abfallend ausgelegt ist, um eine gute Sicht auf die Frontarbeitsgeräte zu ermöglichen. In einem



↑ Vorreinigungssystem im Motorluftfilter: Spiralförmige Zyklonrohre und Saugschläuche scheiden 95 % des Staubs ab, bevor dieser in den Hauptfilter gelangt.



↑ PowerCore-Technik für den Luftfilter: 20 % mehr Luftleistung im Vergleich zu Standardfiltern.

speziellen Gehäuse über dem Kühler ist der Luftvorfilter integriert, in dem die Luft in einen Bereich einströmt. Dieser Bereich besteht aus einer Reihe spiralförmiger Zyklonrohre, in welchen vorgefiltert wird. Eine Staubabsaugung entfernt schweren Staub, welcher vom durch das Kühlgebläse erzeugten Unterdruck über ein Rohr nach unten abgesaugt wird.

Als Luftreinigungssystem kommt das bewährte PowerCore-Luftfiltersystem zum Einsatz – eine Hightechlösung für die Filterung bei maximaler Zuverlässigkeit und hohem Wirkungsgrad.



Die Zeit ist knapp und Kraftstoff ist teuer. Um Ihre Ziele zu erreichen, müssen Sie die richtige Geschwindigkeit schnell und präzise finden, auch mit schweren Lasten in allen Einsatzbereichen. Die Serie 6 garantiert, dass Sie immer im richtigen Gang sind.



SCHALTEN UND WALTEN WANN UND WIE SIE WOLLEN!

Powershift, RCshift oder TTV.



↑ Powershiftgetriebe; das effiziente Allround-Getriebe für manuelles Schalten.



↑ RCshift: Verfügbar als Variante mit mechanischen Steuergeräten und Variante mit Multifunktionsarmlehne, elektrohydraulischen Steuerventilen und iMonitor.



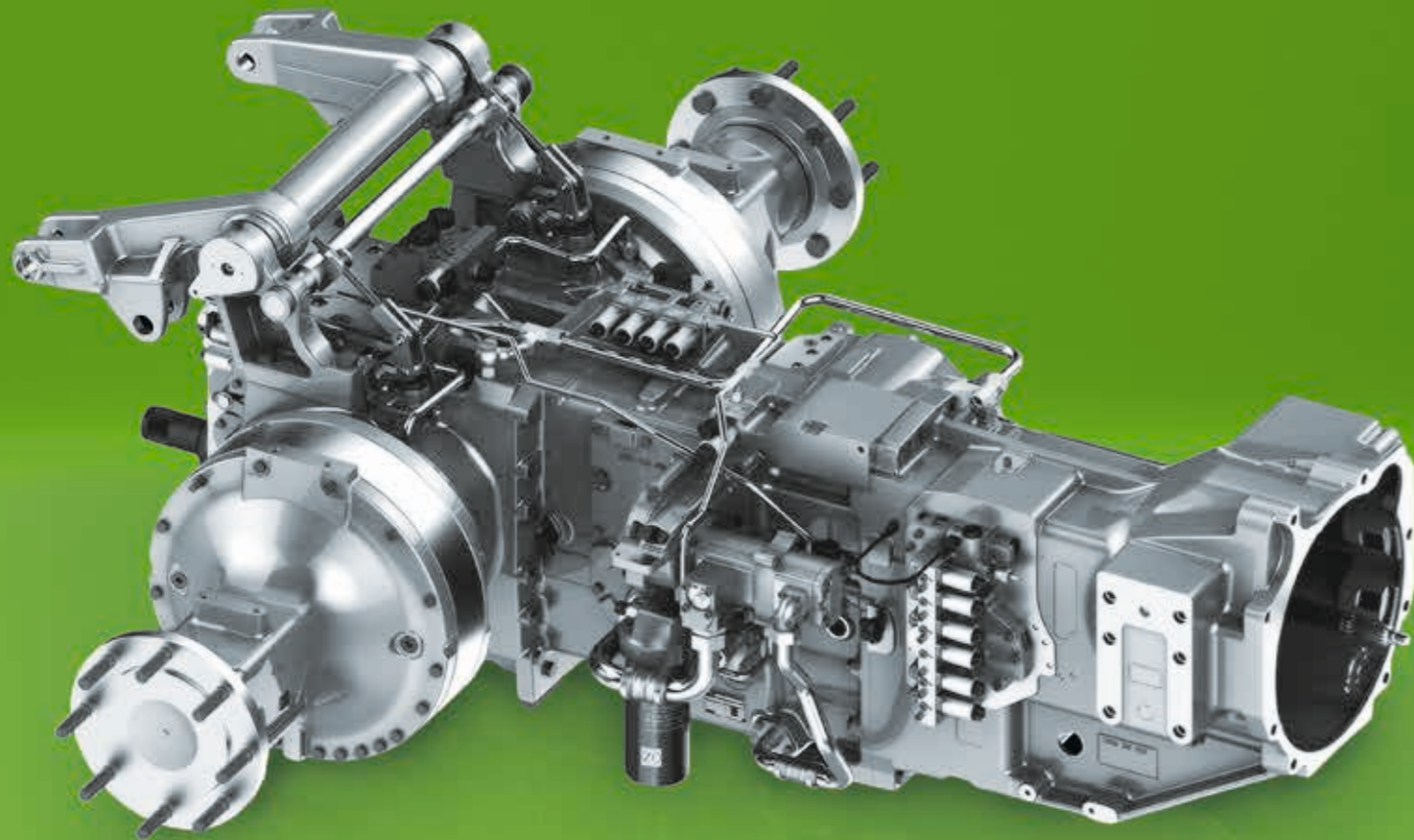
↑ TTV-Getriebe: Willkommen in der ersten Liga mit maximalem Fahr- und Bedienkomfort.

Wo liegt der Einsatzschwerpunkt Ihres Traktors? Auf dem Hof? Im Grünland? Bei schweren Transportarbeiten? Oder mit schwerem Gerät auf dem Feld? Oder in der Kombination von allem? Egal wo, die Serie 6 bietet für jeden Fahreranspruch und für jede wirtschaftliche Voraussetzung exakt das passende Getriebe. Alle Getriebe lassen sich leicht bedienen, einfach programmieren und problemlos über die integrierten Anzeigen überwachen. Sie bieten exzellente Technologie, Präzision und hohen Wirkungsgrad. Ob manuell, vollautomatisiert oder stufenlos, was den Fahrkomfort betrifft, können Sie wählen.

Einfaches manuelles Powershift-Lastschaltgetriebe: mit fünf mechanischen Getriebegängen plus sechs Lastschaltstufen vorwärts und drei rückwärts und somit einer Gesamtzahl von 30 + 15 Gängen (mit Kriechgang: 54 + 27). 40 oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl.

Vollautomatisches RCshift-Getriebe: mit fünf robotisierten Getriebegängen plus sechs Lastschaltstufen vorwärts und drei rückwärts und somit einer Gesamtzahl von 30 + 15 Gängen (mit Kriechgang: 54 + 27). 40 oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl und hoher Zugkraft.

TTV-Getriebe: hocheffizientes stufenloses Getriebe mit maximalem Komfort. Dieses einfache und zuverlässige System ist in der Lage, die Geschwindigkeit stufenlos zu regeln und die Motorleistung ohne unnötige Belastung oder Kraftstoffverbrauch zu optimieren, um die Arbeit leichter und produktiver zu gestalten. Dank dieser Betriebsprinzipien kann das TTV-Getriebe schnell die notwendige Fahrgeschwindigkeit zur Verfügung stellen, gewährleistet es eine reibungslose Fahrt und bietet Vorteile in puncto Fahrkomfort und Sicherheit, insbesondere bei der Straßenfahrt.



Highlights

- Vollautomatisches, komfortables Schalten
- Vier Fahrmodi
- 50 km/h ECO und 50 km/h SuperECO
- Äußerst fein abgestuftes Getriebe mit fünf robotisierten Gängen und sechs Lastschaltstufen
- Geschwindigkeitsüberlagerung von mindestens zwei Lastschaltstufen zwischen den Gruppen
- Nur 18 % Schaltübergang zum nächsten Gang
- 17 Gänge im Hauptarbeitsbereich
- 42"-Reifen erhöhen die Zugkraft und den Fahrkomfort (ab Modell 6175)

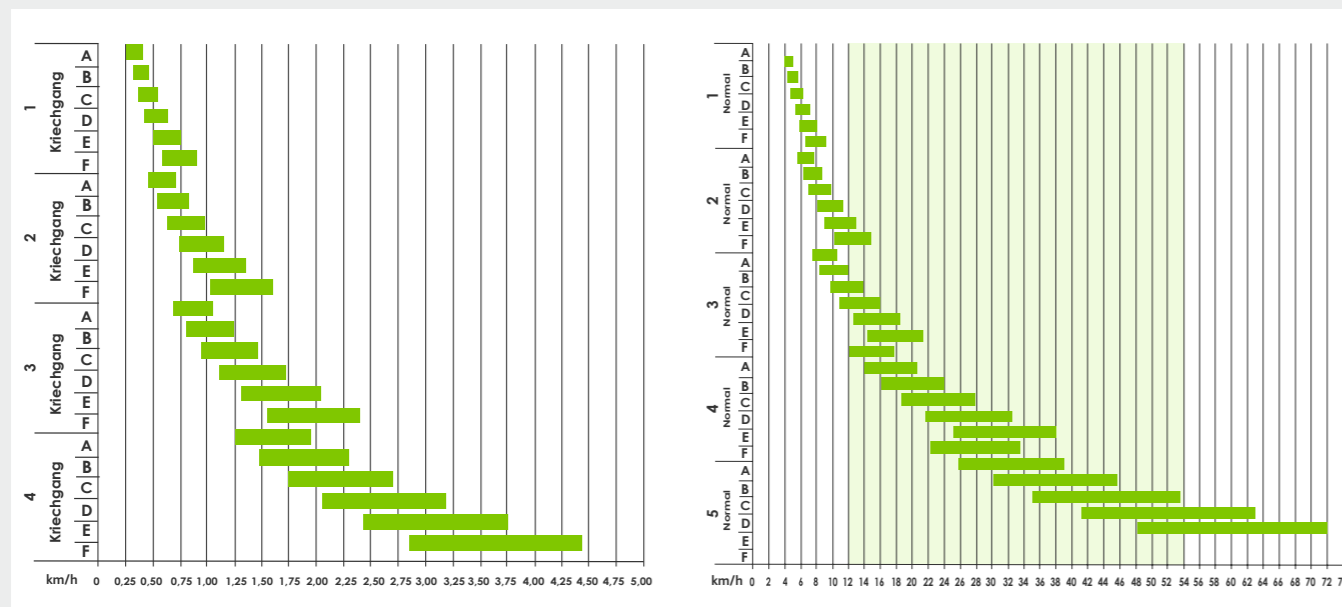
WILLKOMMEN IN DER KOMFORTZONE!

Das RCshift-Getriebe für komfortables, effizientes und vollautomatisches Schalten.

Das RCshift-Getriebe garantiert ein extrem komfortables, effizientes und vollautomatisches Schalten. Zur Auswahl stehen vier Fahrstrategien:

- **Manuell:** Der Fahrer wählt den Gangbereich und die Lastschaltgetriebeübersetzungen.
- **Semi-Auto:** Der Fahrer wählt den Gangbereich, und das System wählt automatisch die Lastschaltgetriebeübersetzungen.
- **Full Auto Field:** Das System wählt den leichten Gangbereich und die Lastschaltgetriebeübersetzungen automatisch bei Zugarbeiten im Feld.
- **Full Auto Road:** Das System wählt den Gangbereich und die Lastschaltübersetzungen automatisch bei Transportarbeiten auf der Straße.

50 km/h SuperECO: Bis zu 1.447 Motorumdrehungen bei 50 km/h ermöglichen ein kraftstoffeffizientes Fahren (je nach Bereifung). Serienmäßige SpeedMatching-Funktion für höchsten Schaltkomfort bei Transportaufgaben. Die voll integrierte elektronische Motorsteuerung garantiert feinste Einstellungen und präzise individuelle Konfigurationen sowie eine verbesserte Funktionalität.



RCshift-Getriebeabstufung:

Das auf 72 km/h ausgelegte Schaltgetriebe ermöglicht eine Reduzierung der Motordrehzahl bei 50 km/h auf 1.447 U/min (je nach Bereifung).

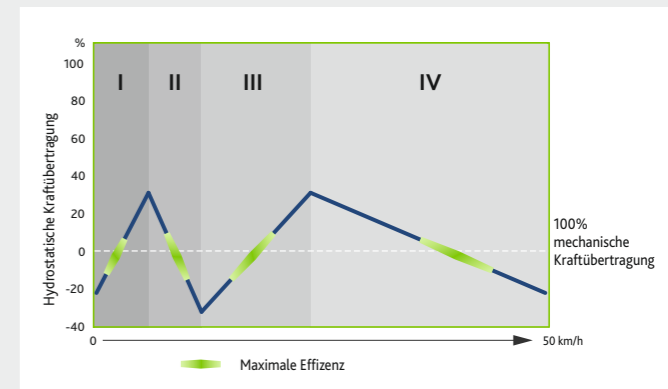


50 km/h SuperECO: Maximale Geschwindigkeit bei minimaler Motordrehzahl spart Kraftstoff.



Highlights

- Vier Fahrbereiche mit bis zu 100 % mechanischer Kraftübertragung sorgt für optimalen Wirkungsgrad
- Drei Fahrstrategien: Manuell, Auto, PTO
- Aktive Stillstandsregelung (PowerZero)
- Extrem komfortabel bei maximaler Effizienz



Optimaler Wirkungsgrad durch vier Fahrbereiche mit 100 % mechanischer Kraftübertragung.



Über zwei Knöpfe am MaxCom-Multifunktionshebel kann der Fahrer vier verschiedene Geschwindigkeitseinstellungen für die Feldarbeit oder auf der Straße abrufen und eine konstante Geschwindigkeit für optimale Ergebnisse aufrechterhalten.

STUFENLOSES FAHRVERGNÜGEN.

Schnelle Reaktion, weiche Beschleunigung und hohe Dynamik.

Maximale Produktivität ist das Ergebnis präziser Kraftübertragung und exakter Arbeitsgeschwindigkeiten. Die Serie 6 ist mit der hochmodernen stufenlosen Getriebetechnologie TTV ausgestattet. Das seit Jahren bewährte ausgereifte Konzept ist dank weiter entwickelter Software noch effizienter. Drei Fahrmodi sind verfügbar, um sich jeder Arbeitssituation perfekt anzupassen: Manuell, Automatik und Zapfwelle. Insgesamt reicht der Geschwindigkeitsbereich von 0 km/h bis 50 km/h. Das überaus komfortable TTV-Getriebe arbeitet dank seiner vier mechanischen Getriebebereiche in allen Einsatzbereichen

und in jeder Geschwindigkeit extrem effizient. Die Motor- und Getriebesteuerung sind perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen benutzerdefinierte Einstellungen. Der Trailer-Stretch-Modus erhöht zudem die Sicherheit beim Transport mit Anhängern durch einen stets gestreckten Zug.

Jedes einzelne Detail des TTV-Getriebekonzepts wurde eigens konstruiert, um die Produktivität der Serie 6 zu maximieren.

Morgens ins Grünland mit schlagkräftiger Gerätekombination, danach Frontladerarbeiten. Transportarbeiten am Nachmittag, am nächsten Tag schwere Zugarbeiten im Feld. Auch das ist eine Stärke der Serie 6.





Highlights

- Intelligente gesteuerte Vorderachsfederung
- Maximale Stabilität bei Transport- und Zugarbeiten
- Externe Trockenscheibenbremsen
- Bremskraftverstärker
- Elektronische Feststellbremse (EPB) bei den TTV-Modellen serienmäßig



Elektronisch geregelte Federung mit Stabilitäts- und Positionskontrolle. Die Federung kann sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße eingesetzt werden. Bei Bedarf kann sie vollständig verriegelt werden.



Bei den TTV-Modellen ersetzt die EPB den mechanischen Handbremshebel und wird über eine elektrische Tastensteuerung an der Armlehnenkonsole betätigt.

ALTERNATIVLOS IN SICHERHEIT UND FAHRKOMFORT.

Das einzigartige Vorderachs- und Bremssystem.

Das Vorderachskonzept und das Bremssystem der Serie 6 sind einzigartig in dieser Leistungsklasse. Die Vorderachse ist mit einem adaptiven System mit drei automatischen Federungsstufen und einer Schwinge mit längerem Hebelweg ausgestattet. Dies führt zu einer beträchtlichen Erhöhung der Federwirkung. Das Federsystem ist elektronisch geregelt. Je nach Bremswirkung, Fahrgeschwindigkeit und Gelände werden drei Federungsstufen aktiviert: die Stabilitäts- und Positionskontrolle, komplette Federwirkung auf der Straße oder im Feld und keine Federung. Die Federhärte kann aber auch manuell eingestellt werden.

Die Serie 6 TTV (6205 und 6215) bietet den einzigen Traktor, der optional mit trockenen Hochleistungscheibenbremsen an der Vorderachse ausgestattet werden kann. Der Bremskraftverstärker stellt bereits bei der leichtesten Berührung des Bremspedals maximale Bremsleistung sicher. Die TTV-Modelle sind serienmäßig mit EPB ausgestattet (Electric Parking Brake). Dabei handelt es sich um eine automatische Feststellbremse, die auf die Bremsen der Hinterachse wirkt, um jegliche Belastung von der Antriebsritzelwelle zu nehmen. Die EPB wird automatisch gelöst, wenn das Getriebe in eine Richtung aktiviert wird, und automatisch angezogen, wenn der Fahrer den Sitz verlässt.

Für jeden landwirtschaftlichen Einsatz, für jeden Anspruch, für jede wirtschaftliche Situation – die Serie 6 liefert nicht nur den passenden Technologie-Mix, sondern auch beste Perspektiven für Ihr Geschäft.



HIGHTECH MIT MEHR-BLICK.

Vielfältige Möglichkeiten für die Anbauräume:
Mehr Optionen. Mehr Flexibilität.

Für die Anbauräume der Serie 6 steht eine umfangreiche Auswahl an Möglichkeiten zur Verfügung: mechanisch oder elektrohydraulisch betätigte Hydraulikventile, bis zu fünf Hydraulikventile im Heck und zwei vorn, eine Hydraulikpumpenfördermenge bis 170 l/min und eine Hubkraft des Heckkrafthebers bis 10.000 kg. Bei den Modellen mit der Kabine MaxiVision 2 werden alle Hydraulikventile proportional gesteuert, was eine äußerst fein abgestufte Bedienung der Arbeitsgeräte ermöglicht. Ein getrennter Ölhaushalt sorgt bei den TTV-Modellen über längere Zeit für sauberes Öl. Dies vergrößert die Wartungsintervalle. Je nach Kundenbedürfnissen ist eine Load-Sensing- oder Konstantpumpe verfügbar. Die Hydraulikanlage der Serie 6 TTV gestattet den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Der Vorderachsbock mit dem integrierten Frontkraftheber ist passend zur Vorderachsfederung ausgelegt. Diese Lösung sorgt für eine kompakte Bauweise für maximalen Lenkeinschlag und liefert eine Hubkraft von bis zu 5.480 kg mit bis zu zwei möglichen Steuerventilen in der Front. Außerdem kann der Frontbereich mit einer ISOBUS-Schnittstelle ausgestattet werden.

Die proportional gesteuerte Zapfwelle verhindert ein ruckartiges Einschalten und schützt Getriebe und alle Traktorkomponenten. Mit vier Zapfwellengeschwindigkeiten hinten (540/540ECO/1000/1000ECO) und 1000 oder 1000ECO vorn lassen sich alle Arbeiten effizient meistern. Optional kann die Frontzapfwelle manuell oder elektronisch umgeschaltet werden. Durch den ECO-Modus der Zapfwelle lässt sich die Motordrehzahl wesentlich verringern, was sich wiederum in einer deutlichen Kraftstoffeinsparung bemerkbar macht. Am InfoCentre^{pro} lassen sich klar und leicht verständlich Informationen und die Funktionen der Hydraulikanlage und der Zapfwelle ablesen. Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem über die rechtsseitige Konsole oder die Multifunktionsarmlehne von der Kabine aus eingestellt und gesteuert werden. Die Modelle der Serie 6 können werkseitig mit Light Kit oder Ready Kit für den Frontlader ausgerüstet werden. Das bedeutet, dass die Frontladerschnittstellen bereits integriert sind, was Installationskosten für den Frontlader deutlich reduziert.



Positionsgesteuerter Frontkraftheber (TTV-Modelle) mit bis zu 5.480 kg Hubkraft.



Hydraulik, Heckkraftheber und Zapfwelle lassen sich extern von jeder Seite aus leicht bedienen.

Highlights

- Umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten
- Mechanische oder elektrohydraulische Betätigung der Hydraulikventile
- Alle elektrohydraulischen Hydraulikventile sind Proportionalventile (Kabinenmodell MaxiVision 2)
- Positionsgesteuerter Frontkraftheber (TTV-Modelle)
- Frontkraftheberkonzept, in der Traktorfront integriert
- LS-Hydraulikpumpe mit 170 l/min: verbesserte Effizienz durch 30 % geringere Leistungsaufnahme (TTV-Modelle 6155–6185)





Jede Fruchtart ist anders, jeder Boden etwas Besonderes, aber alle stellen höchste Ansprüche an Precision Farming.

CONNECTED FARMING SYSTEMS.

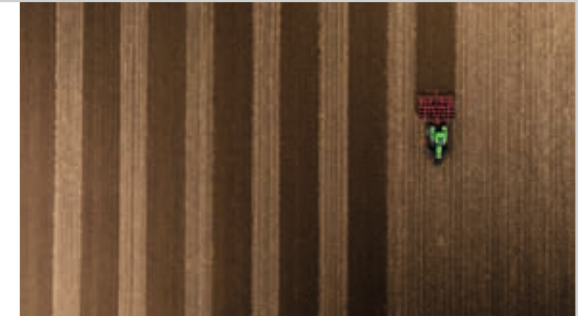
Präzision ist Grundvoraussetzung für Produktivität.



Connected Farming Systems vereint eine Vielzahl an digitalen Lösungen für den effizienten und komfortablen Betrieb von Traktoren und Mäh-dreschern. Dazu gehören zuverlässige und hochpräzise automatische Spurführungssysteme, ISOBUS-Anwendungen, Datenmanagement und das Flottenmanagement. Das Herzstück für die Bedienung der meisten Anwendungen stellt der iMonitor3 dar – das zentrale und benutzerfreundliche Steuerelement.

SDF Guidance

Moderne Lenksysteme sorgen für Einsparungen von Betriebsmitteln, Steigerung von Komfort und Produktivität und eine zuverlässige Präzision. Selbst bei erschwerten Arbeitsbedingungen wie Nebel oder Nacht können Sie sich auf eine hohe Genauigkeit verlassen. Satelliten-gestützte Navigation ist hierfür die Grundlage. Abgestimmt auf Ihren Betrieb und Ihren individuellen Bedarf können Sie bestimmen, welches System am besten zu Ihnen passt.



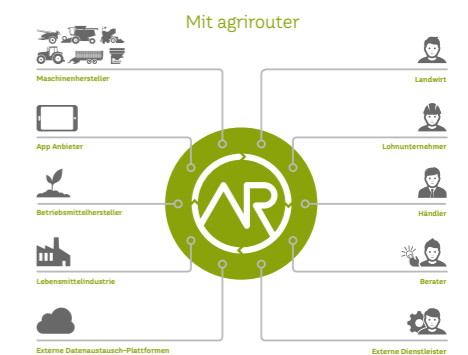
SDF Fleet Management

Betriebsabläufe optimieren. Effizienz steigern. Mit den Connectivity Lösungen von SDF sind Sie stets vernetzt. Wir ermöglichen Ihnen eine komfortable Verwaltung von betriebsrelevanten Daten. Das BTM (Basic Telematic Module) ist der Einstieg in die Übertragung von Schlepperdaten. Telemetriedaten werden dabei über eine Bluetooth Verbindung an Ihr Smartphone oder Tablet gesendet. Alle relevanten Daten können per App abgerufen werden. In der Pro-Version über-trägt das CTM (Communication Telematic Module) die Daten mittels einer integrierten e-SIM Karte über das Internet direkt ins Büro.



SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird für die Optimierung von Betriebsabläufen immer wichtiger. Damit Sie stets den Überblick be-halten und die Daten koordiniert transferiert werden, arbeitet SDF mit Standard-Dateiformaten für einen zuverlässigen Datenaustausch. Mit dem agrirouter bieten wir eine universelle Datenaustauschplattform für Landwirte und Lohnunternehmer, mit der Maschinen und Agrarsoft-ware herstellerübergreifend verbunden werden können. Der agrirouter vereinfacht den Datenaustausch und damit betriebliche Abläufe, redu-ziert den Verwaltungsaufwand und verbessert die Wirtschaftlichkeit.



Highlights

- Höhere Produktivität
- Einfache Anwendung
- Geschützte Daten
- Mehr Komfort
- Beispiellose Präzision
- Optimale Vernetzung
- Höchste Kompatibilität
- Maximale Rentabilität
- Bessere Planung Ihrer Aufgaben

ISOBUS

Elektronik macht landwirtschaftliche Geräte sicherer, schlagkräftiger, präziser und effizienter. Über ISOBUS-Anwendungen kann der Fahrer alle Geräte über einen einzigen Monitor individuell bedienen – der iMonitor3 ist auch für ISOBUS-Anwendungen das zentrale Bedien-element. Die Belegung von AUX-N Funktionen, das Verarbeiten von Applikationskarten oder das automatische Schalten von bis zu 200 Teilbreiten ist für den iMonitor3 mühelos möglich! Ein Vielzahl an Funktionen sind dabei sogar ohne Freischaltungen verfügbar!

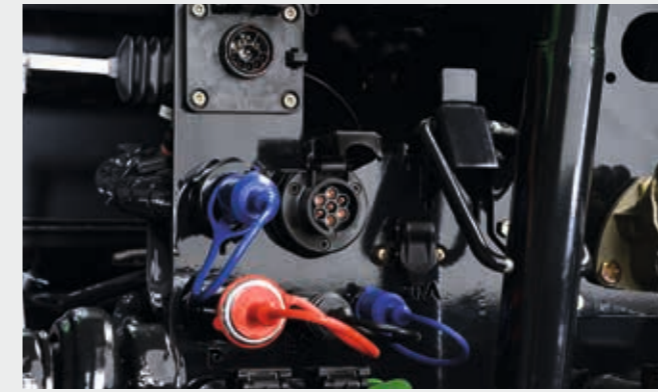


FÜR ALLE FÄLLE GUT GERÜSTET.

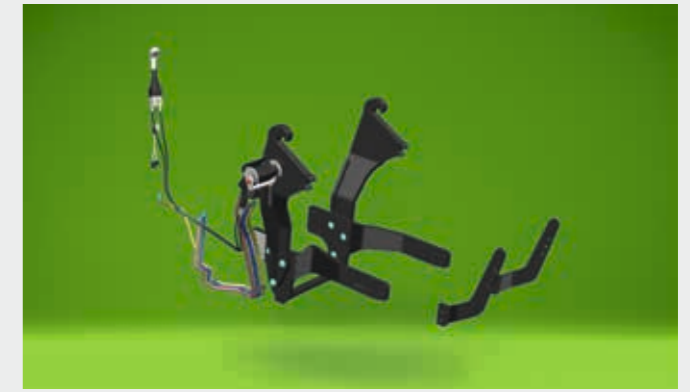
Die individuelle Zusatzausstattung von DEUTZ-FAHR schafft noch mehr Komfort und höhere Produktivität.

Um Ihren Traktor für ganz spezielle Einsätze zu optimieren oder den Komfort zu maximieren, steht Ihnen ab Werk eine breite Palette an DEUTZ-FAHR Zusatzausstattung zur Verfügung: Von Frontladerpaketen, Frontanbauplatten, LED-Arbeitscheinwerfer, Klimaanlage, iMonitor und Kamera über ISOBUS und PowerBeyond Druckluftbremsanlage. Mit unserem Originalequipment stellen Sie sicher,

dass alles zu 100% zusammenpasst und Qualität und Leistung stimmen. Bei der Serie 6 bieten wir Ihnen optional außerdem eine Motorblock- und Kraftstoffvorwärmung an. Kalte Winter, nächtliche Einsätze: Starten Sie Ihren Motor auch bei niedrigen Temperaturen problemlos und vor allem schonend. Fragen Sie einfach Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner. Er berät Sie sehr gern.



Die DEUTZ-FAHR ISOBUS-Schnittstellen in Heck und Front machen den Traktor mit den Anbaugeräten aller namhaften Hersteller kompatibel.



Mit dem Light Kit oder Ready Kit sind die Schnittstellen für den Frontlader bereits am Traktor vorgerüstet.



Die Druckluftbremsanlage bremsst Anhänger aller Gewichtsklassen zuverlässig und sicher.



LED-Paket mit bis zu 2.500 Lumen je Arbeitscheinwerfer (je nach Modell).



Abschließbare Tankdeckel für Kraftstoff- und AdBlue-Tank.



Integrierte Kamera mit automatischen Vollbildmodus (z.B. Rückwärtsfahrt) schafft Übersicht und Sicherheit.



Felgenballast mit bis zu 1.340 kg Ballastierung.



Frontballast mit 1000 kg Gusseisen für den Dreipunktbau vorne.



Highlights*

- Warrior Komfortsitz
- DEUTZ-FAHR Fußmatte
- Auf Wunsch brillantschwarze Lackierung
- Edelstahl-Auspuffblende
- LED-Paket
- Klima-Automatik

*Ausstattung je nach Markt verfügbar.



Warrior Komfortsitz.



Auspuff mit Edelstahlverkleidung.



Warrior Dach-LED Lichter als Standard.

EXKLUSIVITÄT FÜR SIE!

Serie 6 als Warrior.

Nur bei der Serie 6 erhalten Sie alle Modelle auch in der Warrior-Edition. Profitieren Sie vom Warrior LED-Lichtpaket, genießen Sie den Warrior Komfortsitz und die Klimaautomatik. Optisch beeindruckt der Warrior durch seine Edelstahl-Auspuffblende und auf

Wunsch durch die markante, brillantschwarze Lackierung. Zusätzlicher Komfort und exklusive Ausstattung: die Warrior-Sondermodelle der Serie 6!

Technische Daten	SERIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT		
	6155.4	6165.4	6175.4
MOTOR			
Hersteller		Deutz	
Modell		TCD 4.1 L04	
Abgasstufe		V	
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	4 / 4.038	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	
Wastegate-Turbolader		●	
Visco-Lüfter		●	
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	
Max. Leistung (ECE R120)	kW / PS	114,9 / 156	120,8 / 164
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	–	125,8 / 171
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	109,5 / 149	115,1 / 157
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	–	119,9 / 163
Homologierte Leistung (EU 2015 / 96)	kW / PS	109,5 / 149	119,9 / 163
Drehzahl bei maximaler Leistung	U / min	1.900	
Max. Nenndrehzahl	U / min	2.100	
Max. Drehmoment	Nm	663	699
Drehzahl bei max. Drehmoment	U / min	1.500	1.400
Drehmomentanstieg	%	33	28
Elektronischer Motorregler		●	
Luftfilter mit Staubabscheider (PowerCore)		●	
Abgasnachbehandlung (EGR + DPF + SCR)		●	
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	225	
Tankinhalt AdBlue	Liter	28	
GETRIEBE			
Hersteller		ZF	
Modell		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift
Gangzahl	Anz.	30+15	
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	54+27	
Lastschaltstufen (vorwärts / rückwärts)	Anz.	6 / 3	
Min. Geschwindigkeit mit Superkriechgang	km/h	0,37	
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (Powershift / RCshift)	km/h@U/min	50@1.969 / 50@1.530	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (Powershift / RCshift)	km/h@U/min	40@1.575 / 40@1.224	
Fahrstrategien RCshift (Manuell / Semi-Auto / Full Auto Field / Full Auto Road)		●	
Automatische Lastschaltstufen (nur RCshift)		●	
SpeedMatching		●	
SenseShift (proportional gesteuerte Lastschaltstufen)		●	
Elektrohydraulische Wendeschaltung Power Shuttle		●	
ComfortClutch		●	
SenseClutch mit 5 Regelstufen		●	
Elektrohydraulisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung im Ölbad		●	
ZAPFWELLE			
Heckzapfwelle 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
Zapfwellenautomatik		●	
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO		○	
ACHSEN UND BREMSEN			
Hersteller Vorderachse		Carraro	
Modell Vorderachse		20.29	
Gefederte Vorderachse		○	
Vorderachse mit Bremsen		○	
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen		–	
Agrosky-Vorbereitung		○	
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	
Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung vorne und hinten		●	
ASM-System		●	
Servobremse PowerBrake		●	
Mechanische Parkbremse		●	
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	
Förderleistung Lenkungspumpe	l/min	42	
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52	

Technische Daten	SERIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT		
	6155.4	6165.4	6175.4
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Hersteller		Bosch / Danfoss	
Konstantpumpe (Standard)	l/min	84	
Verstellpumpe (Standard)	l/min	–	
Verstellpumpe (Option)	l/min	120 / 160	
Mechanische Zusatzsteuerventile (Standard)	Anz.	2	
Mechanische Zusatzsteuerventile (Option)	Anz.	4	
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Option)	Anz.	2 / 4 / 5	
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack (Option)	Anz.	1 / 2	
Power Beyond		○	
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	40	
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●	
Radarsensor mit Schlupfregelung		○	
Hubkraft Heckkraftheber (Standard)	kg	6.200	
Hubkraft Heckkraftheber (Option)	kg	9.700	
Oberlenker mechanisch		●	
Oberlenker hydraulisch		○	
Externe Bedienung Kotflügel (beidseitig)		●	
Frontkraftheber		○	
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung	V	12	
Batterie (Standard)	V / Ah	12 / 143	
Batterie (Option)	V / Ah	12 / 180	
Lichtmaschine	V / A	14 / 200	
Externe Steckdose (3-polig)		●	
Externe Steckdose (3-polig, 30 A)		●	
Schnittstelle ISO 11786 (7-polig)		○	
Schnittstelle ISO 11783 (ISOBUS)		○	
KABINE			
MaxiVision / MaxiVision2*		○	
MaxCom-Joystick (nur RCshift)		●	
iMonitor3 (8" oder 12")		○	
InfoCentrePro (Instrumententafel mit hochauflösendem 5"-Farbdisplay)		●	
Agrosky-System		○	
ComfortTip (Vorgewendemanagement)		●	
ComfortTip professional (nur mit iMonitor3)		○	
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		●	
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL		○	
Gepolsterter Beifahrersitz		●	
Kabinefederung mechanisch		○	
Kabinefederung pneumatisch		○	
Klimaanlage		●	
Klimaautomatik		○	
Panoramadach mit UV-Schutz		○	
Radiovorrichtung mit Lautsprecher		●	
Ausziehbare Außenspiegel		●	
Ausziehbare Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar		○	
Lichtpanel		○	
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		●	
LED-Arbeitsscheinwerfer 4. Generation		○	
Coming Home Funktion		●	
Schwenkbarer Sitz		○	
Codesperre		●	

● = Standard ○ = Option – = nicht verfügbar

* Je nach Ausstattung Standard oder Option.

Technische Daten	SERIE 6.4 AGROTRON TTV		
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
MOTOR			
Hersteller		Deutz	
Modell		TCD 4.1 L04	
Abgasstufe		V	
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	4 / 4.038	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	
Wastegate-Turbolader		●	
Elektronischer Visco-Lüfter		●	
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	
Max. Leistung (ECE R120)	kW / PS	114,9 / 156	120,8 / 164
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	–	125,8 / 171
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW / PS	109,5 / 149	115,1 / 157
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	–	119,9 / 163
Homologierte Leistung (EU 2015 / 96)	kW / PS	109,5 / 149	119,9 / 163
Drehzahl bei max. Leistung	U / min	1.900	
Max. Nenndrehzahl	U / min	2.100	
Max. Drehmoment	Nm	663	699
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U / min	1.500	1.400
Drehmomentanstieg	%	33	28
Elektronischer Motorregler		●	
Luftfilter mit Staubabscheider (PowerCore)		●	
Abgasnachbehandlung (EGR + DPF + SCR)		●	
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	225	
Tankinhalt AdBlue	Liter	28	
TTV-GETRIEBE			
Hersteller		ZF	
Modell		Eccom 1.5	Eccom 1.5 / 1.5 HD
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	4	
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	km/h@U/min	50@1.831	50@1.773 / 50@2.051
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	km/h@U/min	40@1.464	40@1.418 / 40@1.641
Aktive Stillstandsregelung (PowerZero)		●	
Tempomat	Anz.	2+2	
Fahrstrategien (Manuell / Auto / PTO)		●	
ECO / Power-Management		●	
Elektrohydraulische Wendeschaltung Power Shuttle		●	
SenseClutch mit 5 Regelstufen		●	
ZAPFWELLE			
Heckzapfwelle 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO		●	
Zapfwellenautomatik		●	
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO		○	
ACHSEN UND BREMSEN			
Hersteller Vorderachse		Carraro	
Modell Vorderachse		20.29	
Verstellbare Stummelachse		○	
Gefederte Vorderachse		○	
Vorderachse mit Bremsen		○	
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen		–	
Agrosky-Vorbereitung		○	
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	
Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung vorne und hinten		●	
ASM-System		●	
Servobremse PowerBrake		●	
Elektronische Parkbremse (EPB)		●	
Trailer-Stretch-Funktion		●	
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		●	
Förderleistung Lenkungspumpe	l / min	52	
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52	

Technische Daten	SERIE 6.4 AGROTRON TTV		
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER			
Hersteller		Bosch / Danfoss	
Verstellpumpe (Standard)	l / min	120	
Verstellpumpe (Option)	l / min	170	
Load-Sensing-Hydraulikanlage		●	
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Standard)	Anz.	4	
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Option)	Anz.	5 / 6 / 7	
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack (Option)	Anz.	1 / 2	
Proportional auf Durchflussmenge und Zeit steuerbar		●	
Power Beyond		○	
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	40	
Separater Ölhaushalt	Liter	50	
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●	
Radarsensor mit Schlupfregelung		○	
Hubkraft Heckkraftheber	kg	9.200	
Oberlenker mechanisch		●	
Oberlenker hydraulisch		○	
Externe Bedienung Kotflügel (beidseitig)		●	
Positionsgesteuerter Frontkraftheber		○	
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung	V	12	
Batterie (Standard)	V / Ah	12 / 143	
Batterie (Option)	V / Ah	12 / 180	
Lichtmaschine	V / A	14 / 200	
Externe Steckdose (3-polig)		●	
Externe Steckdose (3-polig, 30 A)		●	
Schnittstelle ISO 11786 (7-polig)		○	
Schnittstelle ISO 11783 (ISOBUS)		○	
KABINE			
MaxiVision2		●	
Multifunktionsarmlehne MaxCom		●	
iMonitor3 (8" oder 12")		○	
WorkMonitor		●	
InfoCentrePro (Instrumententafel mit hochauflösendem 5"-Farbdisplay)		●	
Agrosky-System		○	
ComfortTip (Vorgewendemanagement)		●	
ComfortTip professional (nur mit iMonitor3)		○	
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		●	
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL		○	
Sitz Max-Comfort Evolution Active DDS		○	
Gepolsterter Beifahrersitz		●	
Kabinenfederung mechanisch		●	
Kabinenfederung pneumatisch		○	
Klimaanlage		●	
Klimaautomatik		○	
Panoramadach mit UV-Schutz		○	
Radiovorrichtung mit Lautsprecher		●	
Ausziehbare Außenspiegel		●	
Ausziehbare Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar		○	
Lichtpanel		●	
Halogen-Arbeitscheinwerfer		●	
LED-Arbeitscheinwerfer 4. Generation		○	
Integrierte LED-Fahrlichter		○	
Innenbeleuchtung		●	
Coming Home Funktion		●	
Schwenkbarer Sitz		○	
Codesperre		●	

● = Standard ○ = Option – = nicht verfügbar

* Je nach Ausstattung Standard oder Option.

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT						
	6155	6165	6175	6185	6205	6215	
MOTOR							
Hersteller	Deutz						
Modell	TCD 6.1 L06						
Abgasstufe	V						
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	6 / 6.057					
Turbolader mit Ladeluftkühlung	●						
Wastegate-Turbolader	●						
Visco-Lüfter	●						
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600					
Max. Leistung (ECE R120)	kW / PS	114,9 / 156	120,8 / 164	129,5 / 176	138,5 / 188	152,3 / 207	156,2 / 212
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	–	125,8 / 171	–	–	–	166 / 226
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW / PS	109,5 / 149	115,1 / 157	124,4 / 169	133 / 181	144,4 / 196	147,6 / 201
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	–	119,9 / 163	–	–	–	157 / 214
Homologierte Leistung (EU 2015 / 96)	kW / PS	109,5 / 149	120 / 163	124,4 / 169	133 / 181	144,4 / 196	157 / 214
Drehzahl bei max. Leistung	U / min	1.900					
Max. Nenndrehzahl	U / min	2.100					
Max. Drehmoment	Nm	663	699	739	818	850	889
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U / min	1.500	1.400	1.500			
Drehmomentanstieg	%	33	28	35	29	24	
Elektronischer Motorregler	●						
Motorstaubremsen	○ ●						
Luftfilter mit Staubabscheider (PowerCore)	●						
Abgasnachbehandlung (EGR + DPF + SCR)	●						
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	280					
Tankinhalt AdBlue	Liter	35					
GETRIEBE							
Hersteller	ZF						
Modell		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift			
Gangzahl	Anz.	30 + 15					
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	54 + 27					
Lastschaltstufen (vorwärts / rückwärts)	Anz.	6 / 3					
Min. Geschwindigkeit mit Superkriechgang	km/h	0,37	0,39				
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (Powershift / RCshift)	km/h @ U/min	50 @ 1.969 / 50 @ 1.530		50 @ 1.863 / 50 @ 1.447			
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (Powershift / RCshift)	km/h @ U/min	40 @ 1.575 / 40 @ 1.224		40 @ 1.490 / 40 @ 1.158			
Fahrstrategien RCshift (Manuell / Semi-Auto / Full Auto)	●						
Automatische Lastschaltstufen (nur RCshift)	●						
SpeedMatching	●						
SenseShift (proportional gesteuerte Lastschaltstufen)	●						
Elektrohydraulische Wendeschaltung Power Shuttle	●						
ComfortClutch	●						
SenseClutch mit 5 Regelstufen	●						
Elektrohydraulisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung im Ölbad	●						
ZAPFWELLE							
Heckzapfwelle 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO	●						
Zapfwellenautomatik	●						
Elektr. schaltbare Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO	○						
ACHSEN UND BREMSEN							
Hersteller Vorderachse	Carraro			Dana			
Modell Vorderachse	20.29	M50	M50 / M60L	M60L			
Gefederte Vorderachse	○						
Vorderachse mit Bremsen	○						
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	–						
Agrosky-Vorbereitung	○						
Elektrohydraulische Allradzuschaltung	●						
Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung vorne und hinten	●						
ASM-System	●						
Servobremse PowerBrake	●						
Mechanische Parkbremse	●						
Anhänger Druckluft-Bremsanlage	○						
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe	●						
Förderleistung Lenkungspumpe	l / min	42					
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52					

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT/RCSHIFT					
	6155	6165	6175	6185	6205	6215
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER						
Hersteller	Bosch / Danfoss					
Konstantpumpe (Standard)	l / min	84	–			
Verstellpumpe (Standard)	l / min	–	120			
Verstellpumpe (Option)	l / min	120 / 160	160			
Mechanische Zusatzsteuerventile (Standard)	Anz.	2				
Mechanische Zusatzsteuerventile (Option)	Anz.	4				
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Option)	Anz.	2 / 4 / 5				
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne Comfort-Pack (Option)	Anz.	1 / 2				
Power Beyond	○					
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	45				
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)	●					
Radarsensor mit Schlupfregelung	○					
Hubkraft Heckkraftheber (Standard)	kg	6.200				
Hubkraft Heckkraftheber (Option)	kg	9.700				
Oberlenker mechanisch	●					
Oberlenker hydraulisch	○					
Externe Bedienung Kotflügel (beidseitig)	●					
Frontkraftheber	○					
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	–			5.480
ELEKTRISCHE ANLAGE						
Spannung	V	12				
Batterie (Standard)	V / Ah	12 / 143				
Batterie (Option)	V / Ah	12 / 180				
Lichtmaschine	V / A	14 / 200				
Externe Steckdose (3-polig)	●					
Externe Steckdose (3-polig, 30 A)	●					
Schnittstelle ISO 11786 (7-polig)	○					
Schnittstelle ISO 11783 (ISOBUS)	○					
KABINE						
MaxiVision / MaxiVision2*	●					
MaxCom-Joystick (nur RCshift)	●					
iMonitor3 (8" oder 12")	○					
InfoCentrePro (Instrumententafel mit hochauflösendem 5"-Farbdisplay)	●					
Agrosky-System	○					
ComfortTip (Vorgewendemanagement)	●					
ComfortTip professional (nur mit iMonitor3)	○					
Sitz Max-Comfort Dynamic XL	●					
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL	○					
Gepolsterter Beifahrersitz	●					
Kabinenfederung mechanisch	○					
Kabinenfederung pneumatisch	○					
Klimaanlage	●					
Klimaautomatik	○					
Panoramadach mit UV-Schutz	○					
Radiovorrichtung mit Lautsprecher	●					
Ausziehbare Außenspiegel	●					
Ausziehbare Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	○					
Lichtpanel	○					
Halogen-Arbeitsscheinwerfer	●					
LED-Arbeitsscheinwerfer 4. Generation	○					
Integrierte LED-Fahrlichter	○					
Coming home Funktion	●					
Schwenkbarer Sitz	○					
Codesperre	●					

● = Standard ○ = Option – = nicht verfügbar

* Je nach Ausstattung Standard oder Option.

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON TTV						
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV	
MOTOR							
Hersteller	Deutz						
Modell	TCD 6.1 L06						
Abgasstufe	V						
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	6 / 6.057					
Turbolader mit Ladeluftkühlung	●						
Wastegate-Turbolader	●						
Elektronischer Visco-Lüfter	●						
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600					
Max. Leistung (ECE R120)	kW / PS	114,9 / 156	120,8 / 164	129,5 / 176	134,3 / 183	149,1 / 203	156,2 / 212
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	–	125,8 / 171	–	138,5 / 188	152,3 / 207	166 / 226
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW / PS	109,5 / 149	115,1 / 157	124,4 / 169	129 / 176	135,7 / 185	147,6 / 201
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW / PS	–	119,9 / 163	–	133 / 181	144,4 / 196	157 / 214
Homologierte Leistung (EU 2015/96)	kW / PS	109,5 / 149	120 / 163	124,4 / 169	133 / 181	144,4 / 196	157 / 214
Drehzahl bei maximaler Leistung	U / min	1.900					
Max. Nenndrehzahl	U / min	2.100					
Max. Drehmoment	Nm	663	699	739	818	850	889
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U / min	1.500	1.400	1.500			
Drehmomentanstieg	%	33	28	31	35	29	24
Elektronischer Motorregler	●						
Motorstaubremsung	○						
Luftfilter mit Staubabscheider (PowerCore)	●						
Abgasnachbehandlung (EGR + DPF + SCR)	●						
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	280			400		
Tankinhalt AdBlue	Liter	35			50		
TTV-GETRIEBE							
Hersteller	ZF						
Modell	Eccom 1.5		Eccom 1.5 / 1.5 HD		S-Matic 180 +		
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	4					
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	km/h@U/min	50@1.831		50@1.773 / 50@2.051		50@1.902	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	km/h@U/min	40@1.464		40@1.418 / 40@1.641		40@1.521	
Aktive Stillstandsregelung (PowerZero)	●						
Tempomat	Anz.	2+2					
Fahrstrategien (Manuell / Auto / PTO)	●						
ECO / Power-Management	●						
Elektrohydraulische Wendeschaltung Power Shuttle	●						
SenseClutch mit 5 Regelstufen	●						
ZAPFWELLE							
Heckzapfwelle 540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO	●						
Zapfwellenautomatik	●						
elektr. schaltbare Fronthydraulik Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO	○						
ACHSEN UND BREMSEN							
Hersteller Vorderachse	Carraro			Dana			
Modell Vorderachse	20.29			M50	M60L		
Verstellbare Stummelachse	○						
Gefederte Vorderachse	○						
Vorderachse mit Bremsen	○						
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	–						
Agrosky-Vorbereitung	○						
Elektrohydraulische Allradzuschaltung	●						
Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung vorne und hinten	●						
ASM-System	●						
Servobremse PowerBrake	●						
Elektronische Parkbremse (EPB)	●						
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil	○						
Trailer-Stretch-Funktion	●						
Anhänger Druckluft-Bremsanlage	○						
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe	●						
Förderleistung Lenkungspumpe	l / min	52					
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52					

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON TTV					
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER						
Hersteller	Bosch / Danfoss					
Verstellpumpe (Standard)	l / min	120				
Verstellpumpe (Option)	l / min	170				160
Load-Sensing-Hydraulikanlage	●					
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Standard)	Anz.	4				
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Option)	Anz.	5 / 6 / 7				
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne Comfort-Pack (Option)	Anz.	1 / 2				
Proportional auf Durchflussmenge und Zeit steuerbar	●					
Power Beyond	1 / 2					
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	40				
Separater Ölhaushalt	Liter	50				
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)	●					
Radarsensor mit Schlupfregelung	○					
Hubkraft Heckkraftheber	kg	9.200			10.000	
Oberlenker mechanisch	●					
Oberlenker hydraulisch	○					
Externe Bedienung Kotflügel (beidseitig)	●					
Positionsgesteuerter Frontkraftheber	○					
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110			5.480	
ELEKTRISCHE ANLAGE						
Spannung	V	12				
Batterie (Standard)	V / Ah	12 / 143				
Batterie (Option)	V / Ah	12 / 180				
Lichtmaschine	V / A	14 / 200				
Externe Steckdose (3-polig)	●					
Externe Steckdose (3-polig, 30 A)	●					
Schnittstelle ISO 11786 (7-polig)	●					○
Schnittstelle ISO 11783 (ISOBUS)	○					
KABINE						
MaxiVision2	●					
Multifunktionsarmlehne	●					
iMonitor3 (8" oder 12")	○					
WorkMonitor	●					
InfoCentrePro (Instrumententafel mit hochauflösendem 5"-Farbdisplay)	●					
Agrosky-System	○					
ComfortTip (Vorgewendemanagement)	●					
ComfortTip professional (nur mit iMonitor3)	○					
Sitz Max-Comfort Dynamic XL	●					
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL	○					
Sitz Max-Comfort Evolution Active DDS	○					
Gepolsterter Beifahrersitz	●					
Kabinenfederung mechanisch	●					
Kabinenfederung pneumatisch	○					
Klimaanlage	●					
Klimaautomatik	○					
Panoramadach mit UV-Schutz	○					
Radiovorrüstung mit Lautsprecher	●					
Ausziehbare Außenspiegel	●					
Ausziehbare Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	○					
Lichtpanel	●					
Halogen-Arbeitsscheinwerfer	●					
LED-Arbeitsscheinwerfer 4. Generation	○					
Integrierte LED-Fahrlichter	○					
Innenbeleuchtung	●					
Comig Home Funktion	●					
Schwenkbarer Sitz	○					
Codesperre	●					

● = Standard ○ = Option – = nicht verfügbar

* Je nach Ausstattung Standard oder Option.

Technische Daten	SERIE 6.4 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT		
	6155.4	6165.4	6175.4
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Modell Vorderachse		CA 20.29	
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.840	
Flanschmaß Vorderachse mit Bremsen	mm	1.890	
Flanschmaß Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	mm	-	
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.720	
Flanschmaß verstellbare Stummelachse (min. - max.)	mm	-	
Bereifung vorne (min.)		420 / 85 R28	
Bereifung hinten (min.)		520 / 85 R38	
Bereifung vorne (max.)		600 / 60 R28	
Bereifung hinten (max.)		710 / 60 R38	
Radstand (A)	mm	2.543	
Länge (min. / max.) (B)	mm	4.193 / 5.255	
Höhe (min. / max.) (C)	mm	2.920 / 3.032	
Breite (min. / max.) (D)	mm	2.456 / 2.720	
Bodenfreiheit (min. / max.) (E)	mm	390 / 490	
Leergewicht (min. / max.)	kg	7.080 / 7.480	

Technische Daten	SERIE 6.4 AGROTRON TTV		
	6155.4 TTV	6165.4 TTV	6175.4 TTV
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Modell Vorderachse		CA 20.29	
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.840	
Flanschmaß Vorderachse mit Bremsen	mm	1.890	
Flanschmaß Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	mm	-	
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.876	
Flanschmaß verstellbare Stummelachse (min. / max.)	mm	1.944 / 2.312	
Bereifung vorne (min.)		420 / 85 R28	
Bereifung hinten (min.)		520 / 85 R238	
Bereifung vorne (max.)		600 / 60 R28	
Bereifung hinten (max.)		710 / 60 R38	
Radstand (A)	mm	2.543	
Länge (min. / max.) (B)	mm	4.193 / 5.255	
Höhe (min. / max.) (C)	mm	2.920 / 3.032	
Breite (min. / max.) (D)	mm	2.416 / 2.720	
Bodenfreiheit (min. / max.) (E)	mm	390 / 490	
Leergewicht (min. / max.)	kg	7.540 / 7.940	

Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom 1.000-kg-Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position.

Min. / max.: Je nach Bereifung und Ausstattung.

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen, und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, wo zulässig. Höchstgeschwindigkeit 40 / 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl je nach Bereifung.

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON POWERSHIFT / RCSHIFT					
	6155	6165	6175	6185	6205	6215
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Modell Vorderachse		CA 20.29		Dana M50	Dana M50 / M60L	Dana M60L
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.840		1.780	1.780 / 1.940	1.940
Flanschmaß Vorderachse mit Bremsen	mm	1.890		1.780	-	
Flanschmaß Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	mm	-		- / 2.046		2.046
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.720		1.890		
Flanschmaß verstellbare Stummelachse (min. - max.)	mm	-				
Bereifung vorne (min.)		230 / 95 R32		270 / 95 R36		
Bereifung hinten (min.)		270 / 95 R44		380 / 90 R46		
Bereifung vorne (max.)		600 / 60 R28		600 / 60 R30		
Bereifung hinten (max.)		710 / 60 R38		710 / 60 R42		
Radstand (A)	mm	2.767			2.848	
Länge (min. / max.) (B)	mm	4.347 / 5.712		4.397 / 5.712		4.478 / 5.793
Höhe (min. / max.) (C)	mm	2.932 / 3.032		3.032 / 3.082		
Breite (min. / max.) (D)	mm	2.456 / 2.720		2.486 / 2.720		2.486 / 2.541
Bodenfreiheit (min. / max.) (E)	mm	365 / 465		465 / 515		
Leergewicht (min. / max.)	kg	7.200 / 7.600			7.930 / 8.330	

Technische Daten	SERIE 6 AGROTRON TTV					
	6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Modell Vorderachse		CA 20.29		Dana M50	Dana M60L	
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.840		1.780	1.940	
Flanschmaß Vorderachse mit Bremsen	mm	1.890		1.780	-	
Flanschmaß Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	mm	-		2.046		
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.876		1.890		
Flanschmaß verstellbare Stummelachse (min. / max.)	mm	1.944 / 2.312				
Bereifung vorne (min.)		420 / 85 R28		540 / 65 R28		270 / 95 R36
Bereifung hinten (min.)		520 / 85 R38		650 / 65 R38		380 / 90 R46
Bereifung vorne (max.)		600 / 60 R28		600 / 60 R30		
Bereifung hinten (max.)		710 / 60 R38		710 / 60 R42		
Radstand (A)	mm	2.767			2.848	
Länge (min. / max.) (B)	mm	4.142 / 5.712		4.317 / 5.712		4.508 / 5.912
Höhe (min. / max.) (C)	mm	2.932 / 3.032		3.032 / 3.082		3.110 / 3.160
Breite (min. / max.) (D)	mm	2.416 / 2.720		2.472 / 2.720		2.486 / 2.720
Bodenfreiheit (min. / max.) (E)	mm	365 / 465		465 / 515		520 / 570
Leergewicht (min. / max.)	kg	7.830 / 8.230		7.980 / 8.380		8.200 / 8.600

